



CITROËN

CITROËN C5 X i C5 X PLUG-IN HYBRID



| CENY | PLN brutto | YOU | PLUS | MAX | HYPNOS |
|---|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| BENZYNA | | | | | |
| 1.2 PureTech 130 EAT8 | | 177 650 zł | 187 650 zł | - | - |
| PLUG-IN HYBRID (PHEV) | | | | | |
| PHEV 180 ë-EAT8 | | 227 500 zł | 237 500 zł | - | - |
| PHEV 225 ë-EAT8 | | - | 239 000 zł | 248 500 zł | 259 700 zł |
| UMOWY SERWISOWE | | | | | |
| PRZEDŁUŻONA OCHRONA Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + Assistance | | | | cena już od 400 | |
| PRZEGLĄDY PLUS Bezpłatne przeglądy okresowe + Assistance | | | | cena już od 880 | |
| PEŁNA OBSŁUGA Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + Assistance | | | | cena już od 2125 | |
| PEŁNA OBSŁUGA PLUS Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + pojazd zastępczy + wymiana części ulegających zużyciu + Assistance | | | | cena już od 2580 | |

EAT8 (Efficient Automatic Transmission 8) Skrzynia automatyczna 8-przełożeniowa

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

CENNIK

WAŻNY OD GRUDNIA 2023

Produkcja od stycznia 2024

nothing
moves us
like Citroën

Pieczętka Autoryzowanego Dystrybutora

CITROËN C5 X i C5 X Plug-in Hybrid WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD | PROWADZENIE | PLN brutto | YOU | PLUS | MAX | HYPNOS |
|----------------------------|--|------------|-----|------|-----|--------|
| | Elektroniczny program stabilizacji/kontrola trakcji | | S | S | S | S |
| | Asystent ruszania pod górę (HSA) | | S | S | S | S |
| | Czujniki ciśnienia w oponach | | S | S | S | S |
| VU07 | Zawieszenie z progresywnymi ogranicznikami hydraulicznymi PHC (przód i tył) - Progressive Hydraulic Cushions (PHC)™ | | S | S | S | - |
| VU08 | Aktywne zawieszenie Progressive Hydraulic Cushions (PHC)™ w zależności od Trybów Jazdy wersji Plug-In Hybrid (S dla wersji PHEV) | | S | S | S | S |
| | System wspierający prowadzenie podczas jazdy z przyczepą TSM (Trailer Sway Mitigation) | | S | S | S | S |
| | Elektryczne wspomaganie kierownicy | | S | S | S | S |
| | Manualna regulacja kolumny kierownicy (w dwóch płaszczyznach) | | S | S | S | S |
| VH37 | Wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą Mistral | | S | - | - | - |
| VH29 | Wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą Mistral, podgrzewana, z funkcją wykrywania rąk | | - | S | S | S |
| | Łopatki do manualnej zmiany biegów przy kierownicy | | S | S | S | S |
| | Elektroniczny selektor ustawienia skrzyni biegów w konsoli centralnej | | S | S | S | S |
| | Selektor trybów jazdy w konsoli centralnej - wersje spalinowe ECO/NORMAL/SPORT (S dla wersji spalinowych) | | S | S | S | - |
| | Selektor trybów jazdy w konsoli centralnej - wersje Plug-In Hybrid ELECTRIC/HYBRID/COMFORT/SPORT, (S dla wersji PHEV) | | S | S | S | S |
| | Elektryczny hamulec postojowy | | S | S | S | S |
| YE00/YE02 | Nakładki aluminiowe na pedałach | | - | - | S | S |
| BEZPIECZEŃSTWO | | | | | | |
| | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu (z opcją dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera z przodu) | | S | S | S | S |
| NF02 | Boczne przednie poduszki powietrzne | | S | S | S | S |
| | Boczne kurtyny powietrzne w obu rzędach siedzeń | | S | S | S | S |
| TG00/TG09 | Ostrzeżenie o niezapiętych pasach bezpieczeństwa | | S | S | S | S |
| | Uchwyty Isofix, na dwóch skrajnych miejscach tylnej kanapy | | S | S | S | S |
| L801 | System hamowania po zderzeniu (multi collision braking) | | S | S | S | S |
| ZVEY | Pakiet Bezpieczeństwo (System utrzymywania pasa ruchu LKA / System hamowania awaryjnego kamera VAEB / Zaawansowany system informowania o ograniczeniu prędkości ETSR z funkcją inteligentnej adaptacji ISA / Zaawansowany system monitorowania uwagi kierowcy DAA3 / ISA / RVV & LVV) | | S | - | - | - |
| ZVDX | Pakiet Bezpieczeństwo 2.0 (System utrzymywania pasa ruchu LKA / System hamowania awaryjnego z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów radar AEBS3 / Zaawansowany system informowania o ograniczeniu prędkości ETSR z funkcją inteligentnej adaptacji ISA / Zaawansowany system monitorowania uwagi kierowcy DAA3 / RVV & LVV / Tempomat adaptacyjny ACC z funkcją Stop & Go) | 1500 | - | - | - | - |
| ZVDW | Pakiet Bezpieczeństwo PHEV (System utrzymywania pasa ruchu LKA / System hamowania awaryjnego z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów radar AEBS3 / Zaawansowany system informowania o ograniczeniu prędkości ETSR z funkcją inteligentnej adaptacji ISA / Zaawansowany system monitorowania uwagi kierowcy DAA3 / RVV & LVV), (S dla wersji PHEV) | | S | - | - | - |
| ZVDZ | Asystent jazdy autostradowej HIA (tempomat adaptacyjny ACC z funkcją Stop & Go z systemem utrzymywania pozycji na pasie ruchu LCA) / System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu RCTA (zawiera ZVDX) | | - | S | - | - |
| ZVEA | Asystent jazdy autostradowej HIA+ (tempomat adaptacyjny ACC z funkcją Stop & Go z systemem utrzymywania pozycji na pasie ruchu LCA + półautomatyczna zmiana pasa ruchu SALC /wczesna adaptacja ograniczeń prędkości A-ISA/ System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu RCTA) | | - | - | S | S |
| | System wykrywania przeszkód z alarmem wizualnym i dźwiękowym FCW (Front Collision Warning) | | S | S | S | S |
| YQ01/YQ02 | Asystent automatycznych świateł drogowych HBA (High Beam Assist) | | S | S | S | S |
| E801 | Alert uwagi kierowcy DAA1 (Coffe Break) | | S | S | S | S |
| RG04 | Tempomat z ogranicznikiem prędkości | | S | S | S | S |
| RG20/LI03 | System monitorowania martwego pola o dalekim zasięgu LCA | | - | S | S | S |
| UB21 | Czujnik wspomaganie parkowania z tyłu | | S | S | S | S |
| UB23 | Czujniki wspomaganie parkowania z przodu | | S | S | S | S |
| QK13 | Visio Park 1: kamera tylna, z systemem myjącym | | S | S | - | - |
| QK15 | Visio Park 3: System czterech kamer 360 °, widok z lotu ptaka, z system myjącym tylnej kamery | | - | - | S | S |
| L701 | Klakson dwutonowy | | S | S | S | S |
| STYLIZACJA NADWOZIA | | | | | | |
| | Lusterka zewnętrzne w kolorze Shiny Black | | S | S | S | S |
| | Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | | S | S | S | S |
| | Słupki A w kolorze Shiny Black | | S | S | S | S |
| | Ozdobna listwa chromowa wzdłuż okien | | S | S | S | S |

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

O - Opcja bez dopłaty

CITROËN C5 X i C5 X Plug-in Hybrid WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

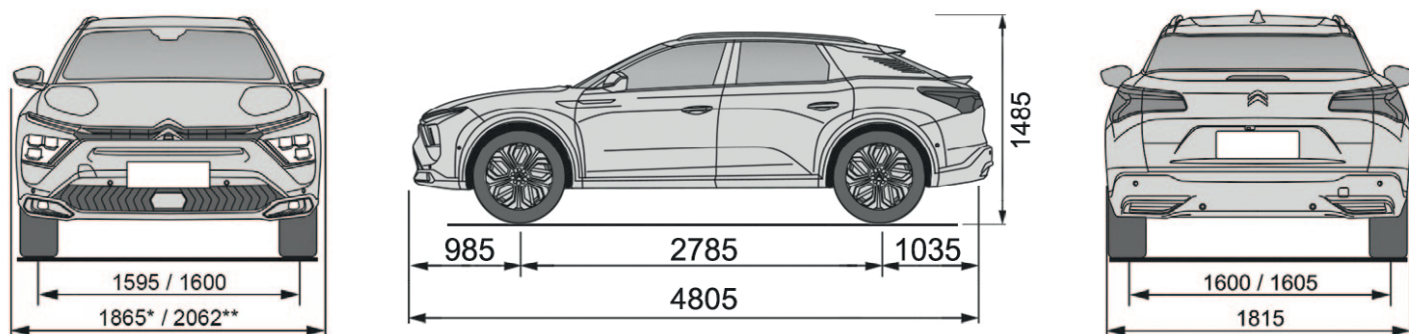
| KOD | STYLIZACJA NADWOZIA | PLN brutto | YOU | PLUS | MAX | HYPNOS |
|---------------------------------|---|------------|-----|------|------|--------|
| PQ02 | Relingi dachowe | | - | 1000 | 1000 | - |
| | Chromowane elementy grila przedniego i zderzaka | | S | S | S | S |
| | Chromowane wykończenie na tylnym zderzaku | | - | S | S | S |
| | Przednie i tylne aluminiowe listwy progowe | | - | - | S | S |
| | Logo PHEV (drzwi przednie i błotniki) (S dla wersji PHEV) | | S | S | S | S |
| DOSTĘP | | | | | | |
| | Centralny zamek, zdalne otwieranie/zamykanie drzwi, klapki zbiornika paliwa | | S | S | S | S |
| YD02 | Podświetlany przycisk uruchamiania Start/Stop z chromowanym pierścieniem DML | | S | - | - | - |
| YD07 | Bezkluczkowy, zbliżeniowy dostęp i uruchamianie pojazdu ADML | | - | S | S | S |
| | Zdalne zamykanie/otwieranie 4 okien za pomocą pilota lub klamki (oraz okna dachowego jeśli występuje) | | S | S | S | S |
| | Przycisk blokady zamków drzwi oraz szyb w drugim rzędzie | | S | S | S | S |
| MO02 | Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika (brak sterowania z kluczyka i deski rozdzielczej) | | - | - | S | S |
| | Aktywna maska (ochrona pieszych) | | S | S | S | S |
| OKNA I LUSTERKA | | | | | | |
| DLW01 +DYB00 | Szyba czołowa z folią akustyczną | | S | S | S | S |
| LW02 | Szyba czołowa podgrzewana (nie dostępne z TC07) | | - | 1100 | 1100 | - |
| VD10 | Szyby tylne przyciemniane | | S | S | S | - |
| | Dekor ozdobny szyby słupka C | | - | - | S | S |
| | Podgrzewanie szyby tylnej | | S | S | S | S |
| | Szyby przednie i tylne sterowane elektrycznie | | S | S | S | S |
| | Element ozdobny w kolorze Shiny Black | | S | S | S | S |
| TC07 | Panoramyczne okno dachowe, otwierane | | - | - | 6400 | S |
| HU13+ AO00 | Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka zewnętrzne, obudowa w kolorze nadwozia, składane elektrycznie, zintegrowany kierunkowskaz LED, oświetlenie powitalne LED, czarne wykończenie | | S | - | - | - |
| HU13+ AO01 | Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka zewnętrzne, składane elektrycznie, zintegrowany kierunkowskaz LED, oświetlenie powitalne LED, czarne wykończenie, system kontroli martwego pola | | - | S | - | - |
| HU24+ AO01+ WY | Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka zewnętrzne, składane elektrycznie, zintegrowany kierunkowskaz LED, oświetlenie powitalne LED, system monitorowania martwego pola, kamera VP3, indeksowanie/zapamiętywanie cofania, błyszczące czarne wykończenie | | - | - | S | S |
| RL05 | Elektrochromatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne | | S | - | - | - |
| RL06 | Bezramkowe elektrochromatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne | | - | S | S | - |
| RL06 | Bezramkowe elektrochromatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne PHEV (S dla wersji PHEV) | | S | S | S | S |
| WIDOCZNOŚĆ - OŚWIETLENIE | | | | | | |
| | Automatyczne włączanie/wyłączanie reflektorów | | S | S | S | S |
| | Automatyczne oświetlenie powitalne/pożegnane | | S | S | S | S |
| | Światła do jazdy dziennej LED | | S | S | S | S |
| | Kierunkowskazy przednie LED | | S | S | S | S |
| LA10 | Reflektory przednie Eco LED, z ręczną elektryczną regulacją wysokości | | S | S | S | S |
| PRO0/PRO5 | Światła przeciwmgłowe LED, z funkcją doświetlania zakrętów | | S | S | S | S |
| | Tylne światła oraz światło stopu LED | | S | S | S | S |
| NB08 | Wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu), spryskiwacze wbudowane | | S | S | S | S |
| DFC | Oświetlenie kabiny, z przodu dwie diody LED, z tyłu dioda LED, dwa światła do czytania | | S | S | S | S |
| EG07 | Oświetlenie LED schowka pasażera, schowków konsoli centralnej, bagażnika | | S | S | S | S |
| WNĘTRZE | | | | | | |
| RE07 | Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa, sterowana za pomocą dedykowanych przycisków/pokręteł, z nawiewami w drugim rzędzie siedzeń | | S | S | S | S |
| | Podgrzewana kierownica | | - | S | S | S |
| | Komputer pokładowy | | S | S | S | S |
| | Opuszczane osłony przeciwsłoneczne z lusterkami i oświetleniem LED w pierwszym rzędzie | | S | S | S | S |
| | Aluminiowy podnóżek kierowcy | | - | - | S | S |
| | Dywaniki przednie i tylne (P z tapicerkami LRFX oraz LRFD) | | - | P | S | S |
| | Schówek pasażera, chłodzony, oświetlenie LED | | S | S | S | S |
| | Zamykany schówek modułowy z roletą w konsoli centralnej w kolorze Adamantium | | S | S | S | S |

CITROËN C5 X i C5 X Plug-in Hybrid WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD | WNĘTRZE | PLN brutto | YOU | PLUS | MAX | HYPNOS |
|-------------------------------|---|------------|------|------|------|--------|
| | Schówek na smartfona przed centralnym podłokietnikiem z przodu | | S | S | S | S |
| | Duży schówek pod centralnym podłokietnikiem z przodu | | S | S | S | S |
| | Otwarty schówek dla drugiego rzędu z tyłu konsoli środkowej | | S | S | S | S |
| | Schówek w tylnym podłokietniku, dwa uchwyty na kubki | | S | S | S | S |
| SIEDZENIA | | | | | | |
| WADR | Fotele przednie sterowane manualnie (regulacja wzdłużna, regulacja pochylenia oparcia, regulacja wysokości, zagłówki z regulacją wysokości), regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy | | S | S | - | - |
| WAED | Fotele przednie podgrzewane, regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy | 1000 | 1000 | - | - | - |
| | Fotel kierowcy sterowany elektrycznie (funkcja pamięci ustawień, elektryczna regulacja wzdłużna, pochylenia oparcia, wysokości, nachylenia siedziska, regulacja podparcia lędźwiowego, zagłówki z manualną regulacją w dwóch płaszczyznach) (P z tapicerkami LRFX oraz LRFD) | | - | P | S | S |
| | Fotel pasażera sterowany elektrycznie 2 (elektryczna regulacja wzdłużna, pochylenia oparcia, wysokości, regulacja podparcia lędźwiowego, zagłówki z manualną regulacją w dwóch płaszczyznach), (P z tapicerkami LRFX oraz LRFD) | | - | P | S | S |
| | Elektryczna regulacja wzdłużna i pochylenia oparcia fotela pasażera z drugiego rzędu siedzeń (P z tapicerką LRFD) | | - | P | P | S |
| | Fotele przednie z funkcją wentylacji i masażu (P z tapicerką LRFD) | | - | P | P | S |
| | Kieszenie w oparciach foteli przednich | | S | S | S | S |
| | Kanapa tylna składana w proporcji 40/60, z podłokietnikiem centralnym i otworem na długie przedmioty, trzy zagłówki | | S | S | S | S |
| MULTIMEDIA | | | | | | |
| | Cyfrowy zestaw wskaźników kierowcy, ekran 7" TFT | | S | S | S | S |
| YB01 | Wyświetlacz projekcyjny eHUD, wyświetlanie informacji na szybie czołowej | | - | S | S | S |
| ZJ44 | System multimedialny IVI High z nawigacją 3D, ekran dotykowy 10", Bluetooth, system nagłośnienia Arkamys, bezprzewodowa funkcja MirrorScreen (Android Auto, Apple Carplay), obsługa poleceń głosowych, antena dachowa typu "płetwa rekina", system połączenia awaryjnego e-call/b-call | | S | - | - | - |
| ZJ44+ LX46 | System multimedialny IVI High z nawigacją 3D, ekran dotykowy 12" , Bluetooth, system nagłośnienia Arkamys, bezprzewodowa funkcja MirrorScreen (Android Auto, Apple Carplay), obsługa poleceń głosowych, system połączenia awaryjnego e-call/b-call, antena dachowa typu "płetwa rekina" | | - | S | S | S |
| | Gniazdo USB typu C z przodu | | S | - | - | - |
| | Dwa gniazda USB typu C z przodu (S dla wersji PHEV) | | S | S | S | S |
| | Gniazdo USB typu C w drugim rzędzie siedzeń | | - | S | S | S |
| | Tuner radia cyfrowego DAB | | S | S | S | S |
| | System audio, 8 głośników (po 2 głośniki niskotonowe oraz 2 głośniki wysokotonowe z przodu i z tyłu) | | S | S | S | S |
| 6F03 | System audio HiFi 8 głośników (po 2 głośniki niskotonowe oraz 2 głośniki wysokotonowe z przodu i z tyłu), subwoofer oraz dodatkowy głośnik w desce rozdzielczej | | - | - | 2500 | S |
| ES04 | Gniazdko 12V z przodu | | S | S | S | S |
| E301 | Bezprzewodowa ładowarka do smartfona | | - | S | S | S |
| | Funkcje zdalne ICE (klakson i światła, zamykanie/otwieranie, podgląd statusu pojazdu) (S dla wersji spalinyowych) | | S | S | S | - |
| | Funkcje zdalne PHEV (klakson i światła, zamykanie/otwieranie, podgląd statusu pojazdu, programowanie komfortu termicznego, programowanie ładowania) (S dla wersji PHEV) | | S | S | S | S |
| BAGAŻNIK | | | | | | |
| | Podłoga bagażnika z szynami (S dla wersji spalinyowych) | | - | S | S | - |
| | Podłoga bagażnika z szynami PHEV (S dla wersji PHEV) | | S | S | S | S |
| | Roleta bagażnika | | S | S | S | S |
| | Próg bagażnika Inox | | - | - | S | S |
| AL01/AL41 | Automatyczne mechaniczne składanie tylnych siedzeń | | S | S | S | S |
| ŁADOWANIE - OPCJE PHEV | | | | | | |
| LZ01 | Ładowarka pokładowa 3,7 kW, jednofazowa | | S | S | S | S |
| LZ02 | Ładowarka pokładowa 7,4 kW, jednofazowa | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| NG39 | Przewód do ładowania Mode 2 do gniazda naściennego typu E/F standard 8A | | S | S | S | S |
| 7S02 | Przewód do ładowania Mode 3 (usuwa opcję NG39) | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |

CITROËN C5 X i C5 X Plug-in Hybrid WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD | LAKIERY | PLN brutto | YOU | PLUS | MAX | HYPNOS |
|-------------------------|---|------------|------|--------|------|--------|
| M6N9 | Blanc Nacré, lakier biały perłowy | | 3900 | 3900 | 3900 | - |
| M0F4 | Gris Acier, lakier srebrny metaliczny | | 3100 | 3100 | 3100 | - |
| M0VL | Gris Platinum, lakier szary metaliczny | | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 |
| M09V | Noir Perla Nera, lakier czarny metaliczny | | S | S | S | - |
| M06L | Bleu Eclipse, lakier granatowy metaliczny | | 3100 | 3100 | 3100 | S |
| M0KL | Gris Amazonite, lakier szarobrązowy metaliczny | | 3100 | 3100 | 3100 | - |
| JD20 | Dach w kolorze czarnym (nie dostępne z M09V) | | - | 1700 | 1700 | S |
| TAPICERKI | | | | | | |
| L6FY | Kompozycja Urban Grey materiał, w kolorach Chevrons Gris / czarnym Siedzenia Citroën Advanced Comfort | | S | - | - | - |
| L7FZ | Kompozycja Metropolitan Grey skóra naturalna/skóra syntetyczna TEP, w kolorach czarnym / Gris Nixon, Siedzenia Citroën Advanced Comfort | | - | S | - | - |
| LRFX | Kompozycja Hype Black skóra naturalna, tylna część siedzeń skóra syntetyczna TEP, w kolorze czarnym, Siedzenia Citroën Advanced Comfort | | - | 6800 | S | - |
| LRFD | Kompozycja Hype Adamantium skóra naturalna biton, tylna część siedzeń skóra syntetyczna TEP, w kolorach czarnym / Adamantium, Siedzenia Citroën Advanced Comfort | | - | 10 000 | 2900 | - |
| CLFE | Tapicerka foteli ze skóry Paloma Lama z perforacjami Chevron + Alcantara (B0PCL + B0RFE) Czerwona etykieta André z nazwą Special Edition na wewnętrznej stronie każdego przedniego siedzenia, Klamki wewnętrzne w kolorze Lama. Isabella Lama TEP & Lama podwójne szwy przedniego podłokietnika środkowego, Panel górny konsoli środkowej błyszczący czarny z grawerem laserowym, dywaniki podłogowe z nazewnictwem Special Edition. Siedzenia Citroën Advanced Edition Comfort | | - | - | - | S |
| KOŁA I OGUMIENIE | | | | | | |
| ZHC1 | 19" felgi aluminiowe Aero X o średnicy 720 mm - lakierowane w kolorze "Hephais", wstawki aero w kolorze "Onyx Black", opony 205/55 R19 | | S | - | - | - |
| ZHC2 | 19" felgi aluminiowe Aero X o średnicy 720 mm - dwukolorowe, lakierowane w kolorze "Onyx Black", diamentowana powłoka, wstawki aero w kolorze "Onyx Black", opony 205/55 R19 | | - | S | S | - |
| ZHSL | 19" felgi aluminiowe Aero X o średnicy 720 mm - dwukolorowe, lakierowane w kolorze "Onyx Black", diamentowana powłoka z ciemnym lakierem, wstawki aero w kolorze "Onyx Black", opony 205/55 R19 | | - | - | - | S |
| LV02 | Zestaw naprawczy do opon | | S | S | S | S |
| RS19 | Przygotowanie do montażu koła zapasowego (nie dostępne dla PHEV) | | 100 | 100 | 100 | - |



* Ze złożonymi lusterkami ** Z rozłożonymi lusterkami Wartości podane w milimetrach

CITROËN C5 X i C5 X Plug-in Hybrid PARAMETRY TECHNICZNE

| SILNIKI | 1.2 PureTech 130 EAT8 S&S | PHEV 180 ë-EAT8 | PHEV 225 ë-EAT8 |
|--|--|--|--|
| Typ | Benzynowy doładowany, bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem | Benzynowy doładowany, bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem, silnik elektryczny | Benzynowy doładowany, bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem, silnik elektryczny |
| Liczba cylindrów - Liczba zaworów | 3 - 12 | 4 - 16 | 4 - 16 |
| Pojemność skokowa (cm ³) | 1199 | 1598 | 1598 |
| Moc maks. w kW (KM) przy obr/min | 96 (131) / 5500 | 110 (150) / 6 000 | 133 (181) / 6 000 |
| Moment obrotowy maks. w Nm przy obr/min | 230 / 1750 | 300 / 6000 | 300 / 6000 |
| Norma emisji spalin | EURO 6.4 | EURO 6.3 | EURO 6.4 |
| System Stop & Start | tak | tak | tak |
| SILNIK ELEKTRYCZNY | | | |
| Moc maks. w kW (KM) przy obr/min (łącznie) | | 81 (110) / 2 500 | 81 (110) / 2 500 |
| Moment obrotowy maks. w Nm. przy obr./min (łącznie) | | 320 / 500 - 2 500 | 320 / 500 - 2 500 |
| Pojemność baterii litowo-jonowej (kWh) | | 12,4 | 14,2 |
| Zasięg średnio wg WLTP do (km) | | 62 | 64 |
| SILNIK HYBRYDOWY PLUG-IN | | | |
| Moc maks. w kW (KM) | | 133 (180) | 165 (225) |
| Moment obrotowy maks. w Nm | | 360 | 360 |
| Norma emisji spalin | | EURO 6.4 | EURO 6.4 |
| SKRZYNIA BIEGÓW | | | |
| Rodzaj (liczba przełożeń) | Automatyczna (8) | Automatyczna (8) | Automatyczna (8) |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | | 10,5 | |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | | |
| Zawieszenie | Przednia oś - kolumny MacPhersona / Tylne oś - belka skrętna | | |
| Hamulce przednie / tylne | Hamulce tarczowe z przodu oraz tyłu | | |
| Opony | 215/65 R17, 205/55 R19 | 205/55 R19 | 205/55 R19 |
| LICZBA MIEJSC | 5 | | |
| POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA wg normy VDA (dm³) | | | |
| Pod półką / do dachu ze złożoną kanapą | 545 / 1640 | 485 / 1580 | 485 / 1580 |
| MASY (kg) | | | |
| Minimalna masa własna ⁽¹⁾ | 1418 | 1722 | 1722 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 1905 | 2185 | 2185 |
| Ładowność ⁽²⁾ | 487 | 463 | 463 |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 210 | 233 / 135 (tryb elektryczny) | 233 / 135 (tryb elektryczny) |
| 0 - 100 km/h (sek.) | 10,4 | 7,9 | 7,8 |
| ZUŻYCIE PALIWA i EMISJA CO₂ (WLTP)⁽³⁾ | | | |
| Cykl niski (l/100 km) / (g/km) | 7,3 / 165 - 166 | 8,3 / 187 | 8,2 - 8,3 / 186 - 187 |
| Cykl średni (l/100 km) / (g/km) | 6,1 - 6,2 / 139 | 5,8 / 130 | 5,8 - 5,9 / 132 - 133 |
| Cykl wysoki (l/100 km) / (g/km) | 5,2 / 118 - 119 | 125 | 5,6 / 126 - 127 |
| Cykl bardzo wysoki (l/100 km) / (g/km) | 6,2 / 140 - 141 | 151 | 6,8 / 153 - 154 |
| Cykl mieszany (l/100 km) | 6,0 - 6,1 | 1,2 | 1,2 - 1,3 |
| Emisja CO ₂ wartość uśredniona (g/km) | 137 | 27 | 28 - 27 |
| PALIWO | | | |
| Benzyna bezołowiowa 95 RON lub 98 RON (w litrach) | 53 | 43 | 43 |
| Energia elektryczna (kWh) | - | 12,4 | 12,4 |
| Zasięg w trybie elektrycznym (km) | - | 63 | 63 |

(1) Bez kierowcy. Masa może ulec zmianie w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) Różnica między dopuszczalną masą całkowitą a minimalną masą własną.

(3) Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/nowe-homologacje.html>