

# CENNIK CITROËN C5 AIRCROSS

nothing  
moves us  
**like Citroën**

**WAŻNY**  
**OD LISTOPADA 2024**  
REKOMENDOWANE CENY DETALICZNE BRUTTO

## PLUS

### Najważniejsze elementy wyposażenia standardowego

- Tapicerka materiałowa: Metropolitan Black
- Koła ze stopów lekkich 18 SWIRL błyszczące szare
- Pakiet bezpieczeństwa Safety PACK (dla wersji MHEV)
- Pakiet bezpieczeństwa Safety PACK Plus (dla wersji PHEV)
- Alarm uwagi kierowcy (DAA3)
- Automatyczne włączanie reflektorów (czujnik zmierzchowy)
- Pakiet Visio Park : Czujniki parkowania z przodu, z tyłu + kamera cofania
- Gniazda 12V: jedno w 1 rzędzie siedzeń
- 3 porty USB (2 z przodu typu A i 1 USB typu A z tyłu)
- Citroën Connect Box BTA4S e-call & SOS
- 8-calowy ekran dotykowy
- 12-calowy, konfigurowalny cyfrowy wyświetlacz kierowcy
- Fotel kierowcy regulowany ręcznie: Oparcie / Długość / Wysokość
- Fotel kierowcy z ręczną regulacją odcinka lędźwiowego
- Przednie siedzenie pasażera regulowane ręcznie: Oparcie / Długość / Wysokość
- Podgrzewane fotele kierowcy i pasażera z przodu
- Bez kluczykowy dostęp i uruchamianie (ADML)
- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa
- System jakości powietrza: filtr przeciwpylowy + filtr z węglem aktywnym
- Ładowarka jednofazowa 3,7 KW (wbudowana) (dla wersji PHEV)
- Przewód do ładowania Mode 2 do gniazda ściennego typu E/F standard 8A
- Zderzaki przednie i tylne w kolorze nadwozia + błyszczący czarny przedni grill + chromowane atrapy rur wydechowych
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia ze zintegrowanym kierunkowskazem LED
- Światła do jazdy dziennej LED Vision + z kierunkowskazami LED

## MAX

### Najważniejsze elementy wyposażenia standardowego ponad wersję PLUS

- Tapicerka: Urban Black, Alcantara / skóra syntetyczna
- Koła ze stopów lekkich 18 PULSAR diamentowy szlif, dwukolorowe
- Pakiet bezpieczeństwa Highway Drive Assist (dla automatycznych skrzyń biegów EAT8/ë-DCT)
- Automatyczne przełączanie świateł drogowych
- Fotel kierowcy regulowany elektrycznie: Oparcie / Długość / Wysokość
- Zderzaki przednie i tylne w kolorze nadwozia + błyszczący czarny przedni grill + chromowane atrapy rur wydechowych + srebrny element ozdobny w dolnej części zderzaka przedniego
- Relingi dachowe wzdłużne - czarne z matowymi czarnymi elementami dekoracyjnymi
- Elektryczne, podgrzewane i składane lusterka boczne w kolorze nadwozia ze zintegrowanym kierunkowskazem LED + wskaźnik monitorowania martwego pola / ze światłem powitalnym
- Elektrohromatyczne lusterko wsteczne, automatycznie przyciemniające się
- Przednie światła przeciwmgłowe z funkcją doświetlania zakrętów

# CENY CITROËN C5 AIRCROSS

MHEV	Wersja	Skrzynia biegów	Kod	Cena brutto
MHEV 136	PLUS	ë-DCT6	1CCESYUJHWC0EO70	<b>168 650 zł</b>
MHEV 136	MAX	ë-DCT6	1CCESYVJHWC0A070	<b>176 200 zł</b>

## DIESEL

BlueHDi 130	MAX	EAT8	1CCESYVP41C0A070	<b>177 800 zł</b>
-------------	-----	------	------------------	-------------------

## PHEV

PHEV FWD 225	PLUS	EAT8	1CCESYUR7AC0EO70	<b>209 350 zł</b>
PHEV FWD 225	MAX	EAT8	1CCESYVR7AC0A070	<b>211 200 zł</b>

MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle) - łagodny układ hybrydowy, EAT8 (Efficient Automatic Transmission 8) - automatyczna 8-przełożeniowa skrzynia biegów  
 ë-DCT6 (Dual Clutch Transmission) - zelektryfikowana dwusprzęgłowa 6-przełożeniowa skrzynia biegów, PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) - układ hybrydowy doładowywany z gniazdka

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy. UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

SZCZEGÓŁOWE ELEMENTY WYPOSAŻENIA	KOD	PLUS	MAX
<b>SYSTEMY PROWADZENIA JAZDY ADAS</b>			
<b>Pakiet bezpieczeństwa Safety PACK:</b> - Video Active Safety Brake z funkcją rozpoznawania pieszego/rowerzysty (DD424) - Tempomat z ogranicznikiem prędkości (DRG03) - Rozszerzone rozpoznawanie znaków drogowych (DE704) - Asystent utrzymania pasa ruchu (DLI04) - Przypomnienie o przerwie na kawę (DE801) S - dla poziomu PLUS dla silników MHEV Niedostępne dla wersji PHEV	DZVKC	S / -	-
<b>Pakiet bezpieczeństwa Safety PACK Plus:</b> - Video Active Safety Brake z funkcją rozpoznawania pieszego/rowerzysty (DD424) - Tempomat z ogranicznikiem prędkości (DRG03) - Rozszerzone rozpoznawanie znaków drogowych (DE704) - Asystent utrzymania pasa ruchu (DLI04) - Przypomnienie o przerwie na kawę (DE801) - Monitorowanie martwego pola (DAO01) S - dla PHEV w poziomie wyposażenia PLUS Zawiera: Elektryczne, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia ze zintegrowanym kierunkowskazem LED + wskaźnik monitorowania martwego pola / ze światłem powitalnym (HU13)	DZVKD	S	-
<b>Pakiet bezpieczeństwa Highway Drive Assist (dla automatycznych skrzyżowań EAT8/ë-DCT)</b> - Video Active Safety Brake z funkcją rozpoznawania pieszego/rowerzysty (DD424) - Wspomaganie jazdy autostradowej (DLI03) - Adaptacyjny tempomat z funkcją Stop & Go (DRG20) - Rozszerzone rozpoznawanie znaków drogowych (DE704) - Automatyczne przełączanie świateł drogowych (DYQ02) - Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy (DE802) - Monitorowanie martwego pola (DAO01)	DZVKG	-	S
<b>Alarm uwagi kierowcy (DAA3)</b>	DE802	S	S
<b>Automatyczne włączanie reflektorów</b> (czujnik zmierzchowy)	DYQ01	S	-
<b>Automatyczne przełączanie świateł drogowych</b>	DYQ02	-	S
<b>WSPOMAGANIE PARKOWANIA</b>			
<b>Pakiet Visio Park:</b> Czujniki parkowania z przodu, z tyłu + kamera cofania	DWY24	S	S

SZCZEGÓŁOWE ELEMENTY WYPOSAŻENIA	KOD	PLUS	MAX
<b>SYSTEMY MULTIMEDIALNE</b>			
MY CITROËN PLAY: ekran dotykowy 8", Citroën Connect Radio (Bluetooth / USBx2 / 6-głośników) + Mirror Screen + DAB Radio (środkowe wloty nawiewów po bokach ekranu dotykowego * opcja ze względu na obowiązujące w Polsce przepisy dotyczące DAB+ jest obowiązkowa	DWLIS	-3400	-3400
3 porty USB ( 2 z przodu typu A (w tym jedno ładowanie i przesył danych) i 1 USB typu A (ładowanie)	DYM22	S	S
Gniazda 12V: jedno w 1 rzędzie siedzeń	DES04	S	S
Citroën Connect Box BTA4S e-call & SOS	DYR07	S	S
8-calowy ekran dotykowy Element opcji DWLIS	DLX24	S	S
12-calowy, konfigurowalny cyfrowy wyświetlacz kierowcy	DGM86	S	S
<b>FOTELE I FUNKCJE TOWARZYSZĄCE</b>			
Fotel kierowcy - Fotel regulowany ręcznie: Oparcie / Długość / Wysokość	DIP01	S	-
Fotel kierowcy - Fotel regulowany elektrycznie: Oparcie / Długość / Wysokość	DIP02	-	S
Fotel kierowcy z ręczną regulacją odcinka lędźwiowego	DIT02	S	S
Przednie siedzenie pasażera - Fotel regulowany ręcznie: Oparcie / Długość / Wysokość	DIQ01	S	S
Podgrzewane fotele kierowcy i pasażera z przodu	DNA01	S	S
Zagłówek kierowcy i pasażera z przodu: regulacja góra/dół	DAK06	S	S
<b>DOSTĘP DO POJAZDU/KLIMATYZACJA/ŁADOWARKI</b>			
Bez kluczykowy dostęp i uruchamianie (ADML)	DYD04	S	S
Automatyczne blokowanie drzwi podczas jazdy	DVB09	S	S
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	DRE07	S	S
System jakości powietrza: filtr przeciwpyłowy + filtr z węglem aktywnym (w przypadku klimatyzacji automatycznej)	DHY02	S	S
Bez wbudowanej ładowarki S - dla silników ICE / MHEV nie dostępne w wersji PHEV	DLZ00	S / -	S / -
Ładowarka jednofazowa 3,7 KW (wbudowana), tylko PHEV	DLZ01	S	S

SZCZEGÓŁOWE ELEMENTY WYPOSAŻENIA	KOD	PLUS	MAX
<b>DOSTĘP DO POJAZDU/KLIMATYZACJA/ŁADOWARKI</b>			
Przewód do ładowania Mode 2 do gniazda naściennego typu E/F standard 8A, tylko PHEV	DNG39	S	S
Przewód do ładowania Mode 3 do gniazda typu T2 Wallbox (trójfazowy), usuwa opcję NG39, tylko PHEV	D7S02	1500	1500
<b>PERSONALIZACJA I STYL WNĘTRZA</b>			
Trójramienna kierownica obszyta skórą z błyszczącymi czarnymi i chromowanymi wstawkami z możliwością regulacji wysokości i głębokości	DVH24	S	S
Podłokietnik centralny	DJB07	S	S
Zderzaki przednie i tylne w kolorze nadwozia + błyszczący czarny przedni grill + chromowane atrapy rur wydechowych	DPDAF	S	-
Zderzaki przednie i tylne w kolorze nadwozia + błyszczący czarny przedni grill + chromowane atrapy rur wydechowych + srebrny element ozdobny w dolnej części zderzaka przedniego	DPDGI	-	S
Dodatki kolorystyczne - Glossy Black	DED44	S	S
Relingi dachowe wzdłużne - czarne z matowymi czarnymi elementami dekoracyjnymi	DKK10	-	S
Bez podłużnych relingów dachowych	DPQ00	S	-
Dach + Lusterka Zewnętrzne w kolorze Perla Nera Black Niedostępne dla nadwozia w kolorze PERLA NERA BLACK	DJD20	-	1600
Lusterka Zewnętrzne w kolorze Perla Nera Black	DYIAE	S	S
<b>PODUSZKI POWIETRZNE</b>			
Przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu + Airbagi kurtynowe	DNF12	S	S
Poduszka powietrzna pasażera z funkcją ręcznego wyłączania	DOP01	S	S
<b>SZYBY</b>			
Przyciemniane szyby boczne z tyłu, w tym pokrywy bagażnika	DVD09	S	S
Standardowe szyby przednie	DSO01	S	S
<b>ŚWIATŁA I LUSTERKA</b>			
Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia ze zintegrowanym kierunkowskazem LED i (oświetlenie krawężnika tylko w wersji PHEV)	DHU10	S	-

SZCZEGÓŁOWE ELEMENTY WYPOSAŻENIA	KOD	PLUS	MAX
<b>ŚWIATŁA I LUSTERKA</b>			
Elektryczne, podgrzewane i składane lusterka boczne w kolorze nadwozia ze zintegrowanym kierunkowskazem LED + wskaźnik monitorowania martwego pola / ze światłem powitalnym S - dla wszystkich wersji z silnikiem PHEV S - dla wersji MAX dla silników BlueHDi/MHEV	DHU13	S	S
Standardowe lusterko wsteczne	DRL02	S	-
Elektrochromatyczne lusterko wsteczne, automatycznie przyciemniające się	DRL05	-	S
Przednie światła przeciwmgłowe z funkcją doświetlania zakrętów	DPR03	-	S
Światła do jazdy dziennej LED Vision z kierunkowskazami LED	DLA10	S	S

# CITROËN C5 AIRCROSS – TAPICERKI



WERSJA	Tapicerka materiałowa: Metropolitan Black (XCAB)	Tapicerka: Urban Black, Alcantara / skóra syntetyczna (OJFD)
PLUS	●	-
MAX	-	●

● - Standard    - - nie występuje

200 - cena brutto



# CITROËN C5 AIRCROSS – KOLORY



WERSJA	BLANC OKENITE (M)	GRIS ACIER (M)	GRIS PLATINIUM (M)
PLUS	●	<b>2500 zł</b>	<b>2500 zł</b>
MAX	●	<b>2500 zł</b>	<b>2500 zł</b>



WERSJA	PERLA NERA BLACK (M)	BLEU ECLIPSE (M)
PLUS	<b>2500 zł</b>	<b>2500 zł</b>
MAX	<b>2500 zł</b>	<b>2500 zł</b>

(M) - lakier metaliczny

● - Standard    - - nie występuje

200 - cena brutto

# CITROËN C5 AIRCROSS – KOŁA



WERSJA	Felgi ze stopów lekkich 18" SWIRL Opony 225/55 R18 102V - Michelin Primacy 4 Klasa A +	Felgi ze stopów lekkich 18" PULSAR Opony 225/55 R18 102V - Michelin Primacy 4 Klasa A +
PLUS	●	-
MAX	-	●

	KOD	PLUS	MAX
Bez koła zapasowego	DRS00	●	●
Przygotowanie do montażu koła zapasowego nieдоступna dla wersji PHEV	DRS19	100 zł / -	100 zł / -
Tymczasowy zestaw do naprawy opon niekompatybilny z opcją DRS19	DLV02	100 zł	100 zł

● - Standard    - - nie występuje    200 - cena brutto

# CITROËN C5 AIRCROSS – TECHNOLOGIA HYBRID 48V

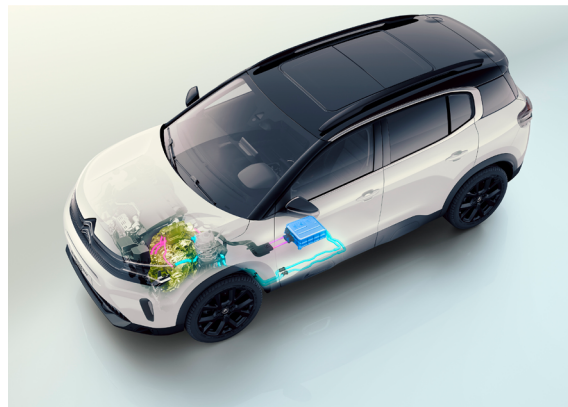
Dzięki technologii Hybrid 48V następuje optymalizacja czasu jazdy w trybie napędu mieszanego i z napędem w 100% elektrycznym o zerowej emisji z korzyścią dla komfortu jazdy i ze zmniejszonymi wartościami zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Lekki i kompaktowy układ napędu hybrydowego obejmuje:

- Silnik benzynowy nowej generacji 1.2 PureTech, opracowany specjalnie (40% nowych części) do pracy w układzie hybrydowym. Jest to jednostka 3-cylindrowa o pojemności 1199 cm<sup>3</sup>, rozwijająca moc 136 KM (100 kW) przy 5500 obr/min i moment obrotowy 230 Nm przy 1750 obr/min. Zastosowanie turbosprężarki o zmiennej geometrii łopát oraz łańcucha rozrządu przyczyniło się do polepszenia osiągnięć i wzmocnienia trwałości silnika. Silnik spełnia normę Euro 6.4 i dzięki pracy w cyklu Millera wykazuje wyższą sprawność termiczną przy obniżeniu emisji CO<sub>2</sub>.
- Synchroniczny silnik elektryczny z magnesami trwałymi osiąga maksymalną moc 21 kW (28 KM) i moment obrotowy 55 Nm. Zapewnia on działanie samochodu C5 Aircross w trybie napędu w 100% elektrycznego przy poruszaniu się z niewielką prędkością bez silnego przyspieszania, podczas manewrów parkowania lub w korkach, a także wspomaga silnik spalinowy przy ruszaniu. Służy on również jako generator prądu do ładowania akumulatora w fazie zwalniania i hamowania, co przy okazji powoduje spowolnienie zużycia hamulców.
- Rozrusznik napędzany paskiem jest zasilany napięciem 48 V i służy do szybkiego i bezwłocznego rozruchu silnika spalinowego.
- Nowa zelektryfikowana, 6-stopniowa, dwusprzęgłowa skrzynia biegów e-DCS6 z ciągłym przenoszeniem momentu obrotowego została zaprojektowana specjalnie na potrzeby napędów hybrydowych. Zmiana przełożeń następuje znacznie szybciej, a to podnosi komfort jazdy. W silniku elektrycznym zabudowane są falownik i elektroniczny moduł sterujący, co oznacza optymalne wykorzystanie miejsca pod maską.
- Akumulator litowo-jonowy 48 V o pojemności 432 Wh jest zainstalowany pod lewym przednim fotelem, a więc nie ogranicza objętości bagażnika ani przestrzeni w kabinie.
- Ponadto dzięki przetwornicy napięcia część energii elektrycznej wytwarzanej przez silnik elektryczny o napięciu 48 V jest przekształcana w 12 V, by zapewnić zasilanie urządzeń zainstalowanych w samochodzie. W ten sposób pojazd posiada dwie odrębne instalacje elektryczne.

W wersji C5 Aircross Hybrid 136 emisja CO<sub>2</sub> wynosi jedynie 129 g/km w cyklu mieszanym WLTP, czyli o 15% mniej niż odpowiednia jednostka benzynowa bez elektrycznego wspomaganie napędu. Cenowo jest ona zbliżona do wersji z odpowiednim silnikiem wysokoprężnym i emituje o blisko 12% CO<sub>2</sub> mniej niż ta jednostka napędowa.

Zmodyfikowana została cyfrowa tablica rozdzielcza, aby ułatwić korzystanie z jej funkcji. Dzięki niej kierowca ma bezpośrednio przed oczami, bez konieczności odwracania wzroku, wszystkie informacje dotyczące prowadzenia samochodu z napędem hybrydowym:

- Niebieskie pole prędkościomierza wskazujące jazdę w trybie napędu w 100% elektrycznego,
- Kierunki współpracy silników napędu hybrydowego,
- Poziom naładowania akumulatora trakcyjnego,
- Styl jazdy na wskaźniku zużycia energii (Charge, Eco, Power),
- Chwilowa i uśredniona wartość procentowa dystansu przejechanego w trybie napędu elektrycznego.



# CITROËN C5 AIRCROSS – DANE TECHNICZNE WERSJI PLUG IN HYBRID

SILNIKI	PHEV 225 EAT8
Typ	Benzynowy doładowany, bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem
Liczba cylindrów - Liczba zaworów	4 - 16
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	1598
Moc maks. w kW (KM) przy obr/min (łączna)	133 (181) / 6 000
Moment obrotowy maks. w Nm. przy obr/min (łączny)	300 / 1750
<b>SILNIK ELEKTRYCZNY</b>	
Moc maks. w kW (KM) przy obr/min (łączna)	81 (110) / 2 500
Moment obrotowy maks. w Nm przy obr/min (łączny)	320 / 500 - 2 500
Pojemność baterii litowo-jonowej (KWh)	14,2
Zasięg średnio wg WLTP do (km)	64
<b>UKŁAD HYBRYDOWY PLUG-IN</b>	
Moc maks. w kW (KM)	165 (225)
Moment obrotowy maks. w Nm	360
Norma emisji spalin	EURO 6.4
System Stop & Start	w standardzie
<b>SKRZYNIA BIEGÓW</b>	
Rodzaj (liczba przełożeń)	Automatyczna (8)
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	10,7
<b>ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY</b>	
Zawieszenie	Przednie: typu pseudo McPherson / Tylne: wielowahaczowe z progresywnymi ogranicznikami hydraulicznymi
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe
Opony	215/65 R17, 225/55 R18, 205/55 R19

# CITROËN C5 AIRCROSS – DANE TECHNICZNE WERSJI PLUG IN HYBRID

SILNIKI	PHEV 225 EAT8
LICZBA MIEJSC	5
POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA wg normy VDA (dm <sup>3</sup> )	
Pod półką / po złożeniu tylnej kanapy i półki	460 / 1510
OSIĄGI (bez pasażerów)	
Prędkość maksymalna (km/h) / w trybie zeroemisyjnym	225 / 135
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	28,9
0 - 100 km/h (s)	8,9
MASY (kg)	
Masa własna minimalna <sup>(1)</sup>	1770
Ładowność <sup>(2)</sup>	540
Dopuszczalna masa całkowita	2310
Masa przyczepy bez hamulca	750
Masa przyczepy z hamulcem	1300
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	3610
ZUŻYCIE PALIWA WLTP (w litrach / 100 km) <sup>(3)</sup>	
Cykl niski (l/100 km) / (g/km)	8,7 - 8,9 / 196 - 198
Cykl średni (l/100 km) / (g/km)	6,2 - 6,3 / 141 - 143
Cykl wysoki (l/100 km) / (g/km)	6,2 - 6,3 / 140 - 141
Cykl bardzo wysoki (l/100 km) / (g/km)	7,8 - 7,9 / 177 - 179
Cykl mieszany (l/100 km)	1,3 - 1,4
Emisja CO <sub>2</sub> wartość uśredniona (g/km)	28 - 32
PALIWO (w litrach)	
Benzyna bezołowiowa	43

(1) Bez kierowcy. Masa może ulec zmianie w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) Różnica między dopuszczalną masą całkowitą a minimalną masą własną.

# CITROËN C5 AIRCROSS – DANE TECHNICZNE

SILNIKI	MHEV 136 ě-DCT6	BlueHDi 130 EAT8
Typ	Benzynowy doładowany, bezpořadni wtrysk paliwa pod wysokim ciřnieniem	Turbo Diesel, bezpořadni wtrysk paliwa pod wysokim ciřnieniem
Liczba cylindrów - Liczba zaworów	3 - 12	4 - 16
Pojemnořć skokowa (cm <sup>3</sup> )	1199	1499
Moc maks. w kW (KM) przy obr/min	100 (136) / 5500	96 (131) / 3750
Moment obrotowy maks. w Nm przy obr/min	230 / 1750	300 / 1750
Norma emisji spalin	EURO 6.4	EURO 6.4
System Stop & Start	w standardzie	
SKRZYNIA BIEGÓW		
Rodzaj (liczba przełożeń)	ě-DCT6	Automatyczna (8)
UKŁAD KIEROWNICZY		
řrednica zawracania międy krawęźnikami (m)	10,7	
ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY		
Zawieszenie	Przednie: typu pseudo McPherson / Tylne: belka odkształcalna z progresywnymi ogranicznikami hydraulicznymi	
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe	
Opony	215/65 R17, 225/55 R18, 205/55 R19	
LICZBA MIEJSC	5	
POJEMNOřĆ BAGAŻNIKA wg normy VDA (dm <sup>3</sup> )		
Pod półką / po złożeniu tylnej kanapy i półki	580 / 1630	
OSIĄGI (bez pasażerów)		
Prędkořć maksymalna (km/h)	200	189
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	32,7	32,3
0 - 100 km/h (s)	11,3	10,6

# CITROËN C5 AIRCROSS – DANE TECHNICZNE

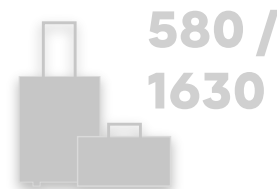
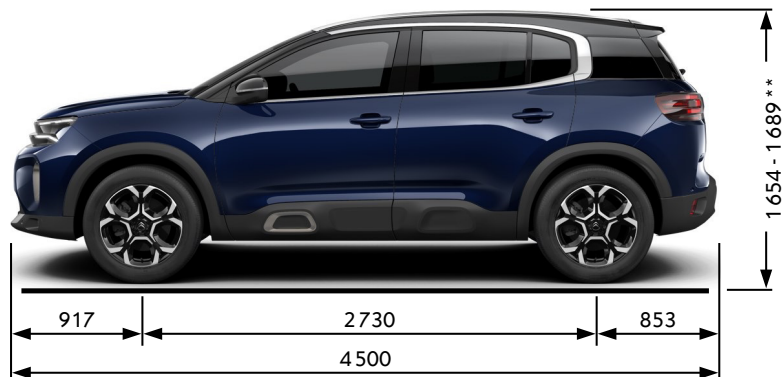
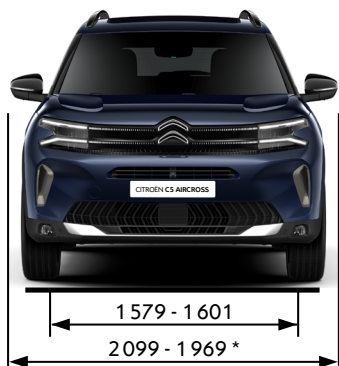
SILNIKI	MHEV 136 ë-DCT6	BlueHDi 130 EAT8
<b>MASY (kg)</b>		
Masa własna minimalna <sup>(1)</sup>	1531	1492
Ładowność <sup>(2)</sup>	519	538
Dopuszczalna masa całkowita	2050	2030
Masa przyczepy bez hamulca	750	750
Masa przyczepy z hamulcem	1250	1250
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	3300	3280
<b>ZUŻYCIE PALIWA WLTP (w litrach / 100 km) <sup>(3)</sup></b>		
Cykl niski (l/100 km) / (g/km)	4,8 - 4,9 / 109 - 110	6,1 - 6,3 / 161 - 163
Cykl średni (l/100 km) / (g/km)	5,4 / 120	5,3 - 5,5 / 139 - 142
Cykl wysoki (l/100 km) / (g/km)	5,0 / 113	4,8 - 4,9 / 126 - 129
Cykl bardzo wysoki (l/100 km) / (g/km)	6,7 / 150	6,0 - 6,2 / 158 - 160
Cykl mieszany (l/100 km)	5,6 - 5,7	5,5 - 5,6
Emisja CO <sub>2</sub> wartość uśredniona (g/km)	128	145 - 147
<b>PALIWO i AdBlue® (w litrach)</b>		
Benzyna bezołowiowa lub ON	53	53
AdBlue®	-	17

(1) Bez kierowcy. Masa może ulec zmianie w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) Różnica między dopuszczalną masą całkowitą a minimalną masą własną.

(3) Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zależą również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/nowe-homologacje.html>

# CITROËN C5 AIRCROSS – WYMIARY



Pojemność bagażnika wg normy VDA (dm<sup>3</sup>)  
Pod półką / po złożeniu tylnej kanapy i półki

Wartości w milimetrach.

\* Szerokość pojazdu z rozłożonymi lusterkami / ze złożonymi lusterkami.

\*\* Z relingami dachowymi.



# CITROËN C5 AIRCROSS – USŁUGI ON LINE

Pakiet	Funkcjonalność		PLUS	MAX
Connect ONE	Bezpieczeństwo i Assistance	Połączenie alarmowe (e-call)	●	●
		Połączenie Assistance (b-call)	●	●
	Serwis	Cyfrowa książka serwisowa (1)	●	●
			W cenie samochodu 10 lat (2)	
Connect PLUS	Zdalne zarządzanie (3)	Monitorowanie stanu ładowania	●	●
		Planowanie ładowania	●	●
		Wstępne klimatyzowanie/ogrzewanie wnętrza	●	●
	Bez nawigacji		W cenie samochodu przez pierwsze 12 miesięcy (2), następnie 32 PLN /miesiąc lub 320 PLN/rok	
	Z nawigacją		W cenie samochodu przez pierwsze 12 miesięcy (2), następnie 46 PLN /miesiąc lub 460 PLN/rok	

● Usługi dedykowane dla pojazdów elektrycznych

(1) Usługa aktywowana u dealera.

(2) Wymagana aktywacja do korzystania z usług Connect ONE i bezpłatnego rocznego okresu próbnego usług Connect PLUS.

(3) Realizowane z poziomu aplikacji MyCitroen.

**Do pobrania aplikacja MyCitroën**  
**Usługi Connect ONE/PLUS wymagają aktywacji**

STELLANTIS POLSKA

LISTOPAD 2024



nothing  
moves us  
like Citroën

WSZECHSTRONNOŚĆ  
JAKO NOWY STYL ŻYCIA