



NOWY CITROËN BERLINGO VAN



CENNIK

WAŻNY OD LUTEGO 2024




nothing
moves us
like Citroën


Pieczętka Autoryzowanego Dystrybutora

NOWY CITROËN BERLINGO VAN


NOWY CITROËN BERLINGO VAN M

WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO	CENA NETTO W PROGRAMIE MÓJ ELEKTRYK*
M 650 kg	1.2 PureTech 110 S&S	M6	95 700zł	
	1.5 BlueHDi 100 S&S	M6	100 500 zł	
	1.5 BlueHDi 130 S&S	M6	105 300 zł	
	1.5 BlueHDi 130 S&S	EAT8	110 100 zł	
M 1000 kg 800 kg dla EV	1.5 BlueHDi 100 S&S	M6	102 180 zł	 WSPIERAMY ELEKTROMOBILNOŚĆ
	1.5 BlueHDi 130 S&S	M6	106 980 zł	
	1.5 BlueHDi 130 S&S	EAT8	111 780 zł	
	EV 136 KM, zasięg 330 km (akumulator 50 kWh)	EAT	149 180 zł	108 295 zł

NOWY CITROËN BERLINGO VAN XL

XL 950 kg 750 kg dla EV	1.2 PureTech 110 S&S	M6	101 940 zł	 WSPIERAMY ELEKTROMOBILNOŚĆ
	1.5 BlueHDi 100 S&S	M6	106 740 zł	
	1.5 BlueHDi 130 S&S	M6	111 540 zł	
	1.5 BlueHDi 130 S&S	EAT8	116 340zł	
	EV 136 KM, zasięg 330 km (akumulator 50 kWh)	EAT	153 740zł	111 605 zł

NOWY CITROËN BERLINGO VAN XL - 5 miejscowy

XL	1.5 BlueHDi 100 S&S	M6	109 420 zł	 WSPIERAMY ELEKTROMOBILNOŚĆ
	1.5 BlueHDi 130 S&S	M6	114 220 zł	
	1.5 BlueHDi 130 S&S	EAT8	119 020 zł	
	EV 136 KM, zasięg 330 km (akumulator 50 kWh)	EAT	156 420 zł	113 550 zł

CENNIK UMÓW SERWISOWYCH

PRZEDŁUŻONA OCHRONA Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + Assistance	cena już od 150
PRZEGLĄDY PLUS Bezpłatne przeglądy okresowe + Assistance	cena już od 500
PEŁNA OBSŁUGA Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + Assistance	cena już od 1300
PEŁNA OBSŁUGA PLUS Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + pojazd zastępczy + wymiana części ulegających zużyciu + Assistance	cena już od 2300

M6 – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach EAT8 – automatyczna skrzynia biegów EAT o 8 przełożeniach S&S – system Stop & Start
EAT – pojedyncza przekładnia automatyczna

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto, bez podatku VAT, zawierającymi opłatę za transport samochodu oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

* Szacowana cena pojazdu dla przedsiębiorców po uzyskaniu dofinansowania w ramach Programu „Mój elektryk” Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) obliczona przy założeniu dofinansowania w wysokości do 30% kosztów kwalifikowanych nie więcej niż 70000 zł, z wymaganym przebiegiem od 20000 oraz w przypadku gdy podatnik ma prawną możliwość odpisania 100% VAT. Uzyskanie dofinansowania i jego rzeczywista wysokość są uzależnione od spełnienia warunków Programu i decyzji operatora Programu. Z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w Programie, dofinansowanie jest wypłacane w formie refundacji, tj. po nabyciu pojazdu i zapłacie jego pełnej ceny. Szczegółowe informacje dotyczące m.in. warunków składania wniosków, terminu wypłaty dotacji po zakupie pojazdu oraz pozostałych wymagań znajdują się na stronie <https://www.gov.pl/web/elektromobilnosc/o-programie>. Dostępność dofinansowania uzależniona jest od poziomu wykorzystania budżetu programu. Przedmiotowe wsparcie nie jest promocją handlową sprzedawcy pojazdu.

CITROËN BERLINGO VAN WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	M 650 kg	M 1000 kg / XL 950 kg	XL 5-miejscowy
UF01	ESP (ABS + AFU + ESC + ASR + Hill Assist)	S	S	S
FH01	Hamulec postojowy ręczny	S	S	S
FH05	Hamulec postojowy elektryczny (S) standard w wersji elektrycznej i skrzynią EAT8 (P) zawarty w pakiecie ME08, YD01, Access and Go	- / S / P	- / S / P	- / S
UE05	Czujniki spadku ciśnienia w ogumieniu pośrednie	S	S	S
FX01	Ośłona stalowa pod silnikiem (P) zawarta w opcji GA03	P	P	P
PX13	Przegroda pełna stała dostępna tylko dla wersji 2 miejscowej	S	S	-
PX35	Przegroda pełna stała z oknem dostępna tylko dla wersji 2 miejscowej	270	270	-
PX13 + ME08	Przegroda pełna stała modułowa z trapem dostępna dla wersji 3 miejscowej (P) zawarta w opcji Kabina EXTENSO - ławka dwumiejscowa pasażera ze stolikiem do pisania	P	P	-
PX35 + ME08	Przegroda pełna stała modułowa z oknem dostępna tylko dla wersji 3 miejscowej (P) Wymaga zamówienia łącznie opcji PX35 i ME08	P	P	-
	Cabicharge - przegroda (2 pozycje ustawienia) i ławka w drugim rzędzie 2/3 - 1/3 składana	-	-	S
	6 uchwytów w podłodze do zabezpieczenia ładunku w przestrzeni ładunkowej	S	S	S
	Poduszka bezpieczeństwa czołowa dla kierowcy	S	S	S
NF12	Pięć poduszek bezpieczeństwa (czołowa pasażera, boczne i kurtynowe dla kierowcy i pasażera w R1)	S	S	S
KOD SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA				
	Coffe Break Alert - system kontroli zmęczenia kierowcy (czasowy) (DAA1)	S	S	S
UB21	Czujniki parkowania tył	S	S	S
QK04	Analogowa kamera cofania + czujniki parkowania tył - System multimedialny AIO Obraz na ekranie dotykowym systemu AIO Niekompatybilna z opcjami PB02, PB04, VI01, N202	2200	2200	-
N202	Pakiet Surround Rear Vision + System monitorowania martwego pola - czujniki cofania przód i tył - Surround Rear Vision (kamera cofania i wizualizacja otoczenia samochodu z tyłu i po stronie pasażera w trybie jazdy do przodu) - System monitorowania martwego pola - lusterka składane elektrycznie (HU02) - kolorowy wyświetlacz kierowcy Obraz na ekranie 5" umieszczonym w miejscu lusterka wstecznego z kamery nad drzwiami tylnymi i w lusterku bocznym z prawej strony lub na ekranie systemu multimedialnego IVI WYMUSZONE / ZAWARTE W: Pakiet Comfort Connect, Pakiet Driver CV	P	P	-
ZVKY	Pakiet Speed Assist (DRG31+DE700+DLI00+DI400+DE801+DD400+DI501+DYQ01) - inteligentny tempomat z rekomendacją dozwolonej prędkości i ogranicznik prędkości (SL/CC) - alert coffee break	S	S	S
ZVKZ	Pakiet Safety (DRG31+DE703+DLI15+DI400+DE802+DD427+DI501+DYQ02) - system automatycznego przełączania świateł (HBA) - system automatycznego hamowania Active Safety Brake - aktywny system monitorowania pasa ruchu z korektą toru jazdy (PFIL) (LKA) - system wykrywania zmęczenia kierowcy przez kamerę (DAA3)	S	S	S
ZVL0	Pakiet Drive Assist (DRG37+DE704+DLI15+DI401+DE802+DD424+DI501+DYQ02) - system automatycznego przełączania świateł (HBA) - system automatycznego hamowania Active Safety Brake - aktywny system monitorowania pasa ruchu z utrzymaniem toru jazdy (LPA) - system wykrywania zmęczenia kierowcy przez kamerę (DAA3) - aktywny tempomat z rekomendacją dozwolonej prędkości i ogranicznik prędkości (SL/CC) oraz z funkcją stop and go - alert coffee break - kierownica obszyta skórą ekologiczną - System Multimedialny IVI MID KOMPATYBILNE TYLKO Z eK9 ORAZ SKRZYNIĄ AUTOMATYCZNĄ	6000	6000	-
	System stabilizacji toru jazdy przycyepy (P) z opcją fabryczny hak holowniczy	P	P	P
KOD SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI				
HB13	2 HP + 2 tweetery (P) zawarte w opcji System radiowy RD6/RCE (WL2B/WLIL)	S	S	S
ZJA5	Stacja dokująca do Smartfona (obsługa za pomocą dedykowanej aplikacji w telefonie, automatyczne uruchamianie aplikacji dzięki NFC) - rozpoznawanie głosu - 2 x gniazdo USB (do ładowania) - streaming Audio (Spotify, Deezer, Podcast, ...) - GPS (Waze, Google Maps, ...)	S	S	S
S - Standard -- Nie występuje 200 - Cena opcji netto P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją ND - Chwilowo niedostępne				

CITROËN BERLINGO VAN WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI	M 650 kg	M 1000 kg / XL 950 kg	XL 5-miejscowy
ZJA0	Stacja dokująca do Smartfona (obsługa za pomocą dedykowanej aplikacji w telefonie, automatyczne uruchamianie aplikacji dzięki NFC) - tuner DAB - rozpoznawanie głosu - 2 x gniazdo USB (do ładowania) - streaming Audio (Spotify, Deezer, Podcast, ...) - GPS (Waze, Google Maps, ...)	700	700	700
ZJA2	System multimedialny AIO - 10", kolorowy, ekran dotykowy o rozdzielczości SD - USB lub Wifi Mirroring Android Auto / CarPlay - Radio AM/FM/DAB - rozpoznawanie głosu za pomocą smartfona (tylko jednego smartfona) - 1 x USB Typ C (przesyłanie danych), 1 x USB Typ C (tylko ładowanie) Kompatybilny z kamerą cofania o rozdzielczości SD Wyklucza się z N202 WYMUSZONE PRZEZ QK04, ZAWARTE W PAKIECIE TECHNO CREWCAB	1500	1500	P
ZJA4	System multimedialny IVI HIGH - 10", kolorowy, ekran dotykowy o rozdzielczości HD - 10" kolorowe zegary cyfrowe kierowcy - Nawigacja Online - USB lub Wifi Mirroring Android Auto / CarPlay - Radio AM/FM/DAB - rozpoznawanie głosu za pomocą smartfona (dwóch smartfonów) - 1 x USB Typ C (przesyłanie danych), 1 x USB Typ C (tylko ładowanie) Kompatybilny z kamerą cofania o rozdzielczości HD ZAWARTY W „Pakiecie Comfort Connect” (J6T1)	P	P	4500
YR22	System Citroën Connect SOS & Assistance - system awaryjnego połączenia alarmowego w przypadku kolizji	S	S	S
	Gniazdo 12 V na desce rozdzielczej	S	S	S
E301	Ładowarka indukcyjna	500	500	500
KOD	DRZWI, PRZESZKLENIA, LUSTERKA, SYGNALIZACJA			
PC17	Drzwi przesuwne pełne z prawej strony	S	S	-
PC19	Drzwi przesuwne pełne z prawej i lewej strony	1000	1000	S
VG11 (PC19 + VG11)	Drzwi przesuwne przeszklone z prawej i lewej strony z otwieranymi oknami	2000	2000	S
VG18 (PC17 + VG18)	Drzwi przesuwne przeszklone z prawej strony z otwieranym oknem	450	450	-
VI01	Drzwi przesuwne przeszklone (uchylne szyby) z prawej i lewej strony + szyby stałe w R3 drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone	3400	3400	1000
PB07	Drzwi tylne dwuskrzydłowe blaszane 1/3 prawe - 2/3 lewe skrzydło, kąt otwarcia 180°	S	S	S
PB04	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone 1/3 prawe - 2/3 lewe skrzydło, kąt otwarcia 180°, podgrzewana szyba, wycieraczka tylko po lewej stronie	400	400	400
PB02	Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką Dostępne tylko dla długości M	1000	1000	-
	Centralny zamek przycisk na desce rozdzielczej z kontrolką, automatyczne ryglowanie zamków drzwi po ruszeniu i odryglowanie w przypadku uderzenia	S	S	S
JA12	Dodatkowy kluczyk z pilotem	S	S	S
	Zabezpieczenie otwarcia drzwi w R2 mechaniczne	-	-	S
YD01	System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia pojazdu ADML - wlew paliwa z zamknięciem elektrycznym - reflektory przeciwmgłowe (PR01) - Pakiet Widoczność (NB08) - Hamulec postojowy elektryczny (FH05) ZAWARTY W : Pakiecie Acces & Go,	P	P	-
LW02	Szyba przednia podgrzewana (dolna część) ZAWIERA: Reflektory przeciwmgłowe (PR01)	P	P	P
	Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie, podgrzewane	S	S	S
	Szyby boczne przednie (R1) sterowane elektrycznie	S	S	S
HU02	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie - szyby przednie sterowane elektrycznie sekwencyjne - obudowy lusterek lakierowane w kolorze czarnym (P) zawarte w pakiecie Surround Rear Vision, pakiecie Visibility	P	P	500
PR01	Reflektory przeciwmgłowe (P) CLUB - zawarte w opcjach AO01, GMAZ, J5BY, J5LT, N201, NB08, RE07, UB03, UB07, VH04, YD01, ZV79 (P) 5m. BHDi 100 KM (MD5): zawarte w opcji NB08, RE07, UB03	P	P	P

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

CITROËN BERLINGO VAN WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	STYL ZEWNĘTRZNY I WEWNĘTRZNY	M 650 kg	M 1000 kg / XL 950 kg	XL 5-miejscowy
	Obudowy lusterek bocznych, zderzaki przedni i tylny, listwy ochronne boczne i klamki zewnętrzne: czarne, nielakerowane	S	S	S
JO01	Półka podsufitowa - lampka podsufitowa dla R1 i oświetlenie w przestrzeni ładunkowej	S	S	S
GM62	Zegary cyfrowe czarno-białe	S	S	S
LK06	Wykładzina z tkaniny na podłodze w kabinie kierowcy	S	S	-
LK11	Wykładzina z tworzywa na podłodze w kabinie kierowcy	450	450	- / S
GB00	Podłoga w przestrzeni bagażowej bez wykładziny	S	S	-
GB23	Wykładzina z tworzywa na podłodze w przestrzeni ładunkowej Niekompatybilna z opcją Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką PB02	450	450	S
GB33	Wykładzina antypoślizgowa 9 mm na podłodze w przestrzeni ładunkowej	450	450	450
GB44	Wykładzina z polipropylenu w przedziale ładunkowym na podłodze	1150	1150	-
GB43	Wykładzina z polipropylenu w przedziale ładunkowym na podłodze i nadkolach	1400	1400	-
GB38	Wykładzina drewniana w przedziale ładunkowym na podłodze i nadkolach	1650	1650	1650
KOD	KOMFORT			
HG05	Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach	S	S	S
HG06	Kierownica wielofunkcyjna	S	S	S
VH04	Kierownica obszyta skórą - Pakiet Widoczność (NB08) Niedostępna dla wersji 5-miejscowej BHDi 100KM	P	P	P / ND
RE01	Klimatyzacja manualna	S	S	S
RE07	Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa - Pakiet Widoczność NB08 WYMUSZONA PRZEZ: pompę ciepła, Pakiet Clim Acces & GO	P	P	P
YQ02 + NB04	Wycieraczkę sterowane manualnie z systemem Magic Wash	S	S	S
YQ02 + NB04	Automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu), system automatycznego przełączania świateł drogowych (HBA)	S	S	S
NB08	Pakiet Widoczność - wycieraczkę automatyczne (czujnik deszczu) z systemem Magic Wash CLUB - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - kierownica wielofunkcyjna (VCI) - reflektory przeciwmgłowe (PR01)	P	P	P
KOD	SIEDZENIA			
IT01	Fotel kierowcy - regulacja wzdłużnie i pochylenia oparcia - zagłówek regulowany na wysokość	S	S	-
IT02	Fotel kierowcy KOMFORT - regulacja w odcinku lędźwiowym, na wysokość, wzdłużnie i pochylenia oparcia - zagłówek regulowany na wysokość - podłokietnik (tylko dla wersji 2 miejscowej) - schówek pod fotelem Zawarte w Pakiecie Comfort	P	P	S
IW01	Fotel pasażera REGULOWANY - regulacja pochylenia oparcia i zagłówek na wysokość (P) zawarty w opcjach ME08, NA01, NF11, NF12	S	S	-
IW02	Fotel pasażera SKŁADANY - ruchomy podłokietnik, regulacja pochylenia oparcia (w ograniczonym zakresie) i zagłówek na wysokość - stoliki lotnicze i kieszenie w oparciach foteli R1 - fotel kierowcy KOMFORT (IT02)	-	-	S
ME08	Kabina EXTENSO - ławka dwumiejscowa pasażera ze stolikiem do pisania - składane oparcie centralnego siedzenia (podłokietnik / stolik do pisania) - schówek pod centralnym siedziskiem - siedzenie skrajne składane - fotel kierowcy KOMFORT (IT02) - hamulec elektryczny (FH05) Dostępna tylko z opcją przegrody modułowej (PX13 lub PX35)	2500	2500	-
NA01	Fotele podgrzewane kierowcy i pasażera (wersja 2-miejscowa) - fotel kierowcy KOMFORT (IT02) ZAWARTE W PAKIETACH WINTER	P	P	P
ME08 + NA01	Fotele podgrzewane kierowcy i pasażera (wersja 3-miejscowa) - podgrzewane tylko skrajne miejsce pasażera Dostępne tylko z opcją ławka dwumiejscowa Multiflex ze stolikiem do pisania (ME08) ZAWARTE W PAKIETACH WINTER	P	P	-

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

CITROËN BERLINGO VAN WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	TAPICERKI	M 650 kg	M 1000 kg / XL 950 kg	XL 5-miejscowy
OAFY	Tapicerka materiałowa CURTIBA	S	S	S
DV FY	Pakiet Seats Advanced Comfort LCV - zwiększają komfort podróżowania dzięki zaawansowanej piance fotela oraz materiałowi - ławka dwumiejscowa pasażera (ME08)	2500	2500	2500
KOD KOLORY NADWOZIA				
PRP0	Icy White	S	S	S
F4M0	Szary ARTENSE (M)	2170	2170	2170
M6M0	Niebieski Kiama	2170	2170	2170
9VM0	Czarny Perla Nera	2170	2170	2170
0MM0	Lakier metalizowany	2170	2170	2170
0ME0	Lakier flotowy specjalny niekompatybilny z Pakietem Look - ED17	3000	3000	3000
KOD KOŁA I OPONY				
	Felgi stalowe szare 15", półkołpaki Opony 195/65 R15 91H - B Class Dostępne tylko w wersji spalinowej	S	-	-
DZJN	Felgi stalowe czarne 16" z kołpakami TWIRL (z czarnym wypełnieniem) (P) zawarte w Pakiecie Look (ED17) Opony 205/60 R16 96H XL - Classe A+	-	P	-
DZQR	Felgi stalowe szare 16", półkołpaki Opony 205/60 R16 96H XL - Classe A+ Dostępne tylko w wersji spalinowej	-	S	S
DZQR	Felgi stalowe szare 16", półkołpaki Opony 215/65 R16 102H XL - Classe A+ Dostępne tylko w wersji elektrycznej	-	S	S
DZSC	Felgi aluminiowe 16" STARLIT Opony 205/60 R16 96H XL - Classe A+ Dostępne tylko w wersji spalinowej	2500	2500	-
DZSC	Felgi aluminiowe 16" STARLIT Opony 215/65 R16 102H XL - Classe A+ Dostępne tylko w wersji elektrycznej	-	2500	-
PLKF	Felgi stalowe szare 16", półkołpaki Opony 215/65 R16 102H XL - 3PMSF Classe A Tires (P) zawarte w opcji Pakiet Worksite (GA03)	P	P	P
LV00	Koło zapasowe	700	700	700
LV02	Zestaw naprawczy	S	S	S
KOD ADAPTACJA				
AQ11	Przygotowanie do montażu haka holowniczego	1150	1150	1150
BQ01	Pakiet elektryczno- adaptacyjny - wzmocniona instalacja elektryczna - dodatkowy moduł dla adaptatora (BSG-TC)	500	500	500
4204	ePTO + KeyOff: 400V skrzynka przyłączeniowa TYLKO DLA WERSJI ELEKTRYCZNEJ	-	500	-
KOD PAKIETY				
J6D0	Pakiet Clim Acces & GO (E301+RE07+YD01+ IT02) - ładowarka indukcyjna do telefonu - klimatyzacja automatyczna RE07 - pakiet widoczność NB08 - system bezkluczykowego dostępu i uruchomienia pojazdu ADML - wlew paliwa z zamknięciem elektrycznym - reflektory przeciwmgłowe PR01 - hamulec postojowy elektryczny FH05 - fotel kierowcy KOMFORT	2500	2500	-
J5KN	Pakiet Acces & GO (E301+DYD01) - ładowarka indukcyjna do telefonu - system bezkluczykowego dostępu i uruchomienia pojazdu ADML	ND	ND	-
J2C7	Pakiet Winter (LW02+NA01) - Szyba przednia podgrzewana (dolna część) - Reflektory przeciwmgłowe (PR01) - Fotele podgrzewane kierowcy i pasażera (wersja 2-miejscowa), (wersja 3-miejscowa: brak podgrzewania „środkowego” miejsca) - kierownica ze skóry ekologicznej, podgrzewana - Pakiet widoczność (NB08) - fotel kierowcy KOMFORT (IT02)	1700	1700	1700
J6SN	Pakiet Winter BEV (DLW02 + DNA01 + D2501) - Szyba przednia podgrzewana (dolna część) - Fotele podgrzewane kierowcy i pasażera (wersja 2-miejscowa) - kierownica ze skóry ekologicznej - pompa ciepła - klimatyzacja automatyczna (RE07) TYLKO DLA WERSJI ELEKTRYCZNEJ	ND	ND	ND

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

CITROËN BERLINGO VAN WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	PAKIETY	M 650 kg	M 1000 kg / XL 950 kg	XL 5-miejscowy
J6SP	Pakiet Winter Comfort BEV (DLW02 + DNA01 + D2501+ DOR03 + DRB39+DLK11+DME08) - Szyba przednia podgrzewana (dolna część) - Fotele podgrzewane kierowcy i pasażera (wersja 2-miejscowa) - kierownica ze skóry ekologicznej - pompa ciepła - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) z systemem Magic Wash - reflektory przeciwmgłowe (PR01), - lusterka zewnętrzne składane elektrycznie, ogrzewane - szyby przednie sterowane elektrycznie sekwencyjne - dodatkowe wyciszenie wnętrza - ławka dwumiejscowa pasażera - zamykany schowek pasażera - wykładzina z tworzywa w 1 rzędzie - klimatyzacja automatyczna (RE07) TYLKO DLA WERSJI ELEKTRYCZNEJ	ND	ND	-
J6SS	Pakiet Winter Access & Go BEV (DE301+DYD01+DLW02 + DNA01 + D2501) - Szyba przednia podgrzewana (dolna część) - Fotele podgrzewane kierowcy i pasażera (wersja 2-miejscowa) - kierownica ze skóry ekologicznej - pompa ciepła - klimatyzacja automatyczna (RE07) - ładowarka indukcyjna do telefonu - system bezkluczykowego dostępu i uruchomienia pojazdu ADML TYLKO DLA WERSJI ELEKTRYCZNEJ	ND	ND	-
J6SM	Pakiet Style (DED44 + DLA10) - zderzak tylny w kolorze nadwozia - obudowy lusterek bocznych i listwy boczne lakierowane kolorze czarnym - klamki zewnętrzne w lakierowane kolorze nadwozia - pełne kołpaki - osłona prowadnicy drzwi bocznych w kolorze nadwozia - reflektory ecoled Niekompatybilny z opcją felg aluminiowych Niekompatybilny z lakierami flotowymi specjalnymi	3000	3000	-
J6T1	Pakiet Comfort Connect (DOR03+DRB39+DLK11+DME08+DN202 + DZJA4) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) z systemem Magic Wash - reflektory przeciwmgłowe (PR01), - lusterka zewnętrzne składane elektrycznie, ogrzewane - szyby przednie sterowane elektrycznie sekwencyjne - dodatkowe wyciszenie wnętrza - ławka dwumiejscowa pasażera - zamykany schowek pasażera - wykładzina z tworzywa w 1 rzędzie - Pakiet Surround Rear Vision + System monitorowania martwego pola - System multimedialny IVI HIGH (NAV) - hamulec postojowy elektryczny	8200	8200	-
J6ST	Pakiet Driver CV (DN202+DOR03+DRB39+DLK11+DZJA4) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) z systemem Magic Wash - reflektory przeciwmgłowe (PR01) - czujniki cofania przód i tył - Surround Rear Vision (kamera cofania i wizualizacja otoczenia samochodu z tyłu i po stronie pasażera w trybie jazdy do przodu) - System monitorowania martwego pola - lusterka składane elektrycznie (HU02) - klamki wewnętrzne w kolorze chrom - zamykany schowek pasażera - wykładzina z tworzywa w 1 rzędzie	6500	6500	-
J6ZV	Pakiet Techno crewcab (DQK04 + DRE07) - Analogowa kamera cofania - System multimedialny AIO (ZJA2) - Obraz na ekranie dotykowym systemu AIO - Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa - Pakiet Widoczność NB08 NIEDOSTĘPNY Z : przeszklone drzwi tylne (PB04), System Multimedialny IVI, BEV	-	-	5700
GA03	Pakiet Worksite - Grip Control (ASR+) i Hill Assist Descent Control (kontrola zjazdu ze wzniesienia) - podwyższone zawieszenie (+30mm) - osłona stalowa pod silnikiem - 215/65 R16 102H XL - 3PMSF Classe A - koło zapasowe Niekompatybilny z opcją Pakiet Style i opcją felg 15" (DZJM) i felg aluminiowych (DZSB),	2200	2200	450
ES08	Pakiet Cargo - gniazdo 12V i 220V, wzmocnione oświetlenie LED i 4 uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej	1200	1200	-
KOD	KABLE I ŁADOWARKI (dotyczy tylko wersji elektrycznych)			
7S02	Kabel do ładowania akumulatora 7,4 kW; 32A; 6 metrów długości (mode 3) gdy pojazd jest wyposażony w standardową ładowarkę pokładową LZ02	-	S	S
7S02	Kabel do ładowania akumulatora 22 kW; 32A; 6 metrów długości (mode 3) gdy pojazd jest wyposażony w opcjonalną ładowarkę pokładową LZ04	-	S	S
LZ02	Ładowarka pokładowa (OBC) jednofazowa 7,4 kW	-	S	S
LZ04	Ładowarka pokładowa (OBC) trójfazowa 11 kW	-	1600	1600

R1 - pierwszy rząd siedzeń R2 - drugi rząd siedzeń R3 - trzeci rząd siedzeń

S - Standard - - Nie występuje 200 - Cena opcji netto P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją ND - Chwilowo niedostępne

CITROËN BERLINGO VAN WYMIARY

WERSJA	M	XL	XL 5-miejscowy
ZEWNĘTRZNE			
Długość całkowita (mm)	4 401	4 751	4 751
Rozstaw osi (mm)	2 785	2 975	2 975
Zwis przedni (mm)	890		892
Zwis tylny (mm)	726	886	886
Szerokość całkowita bez lusterek bocznych / lusterka złożone / z lusterkami (mm)	1848 / 1921 / 2107		1848 / 1921 / 2107
Rozstaw kół osi przedniej (mm)	1548 - 1563	1 553	1 553
Rozstaw kół osi tylnej (mm)	1568 - 1577	1549 - 1568	1549 - 1568
Wysokość całkowita (mm) min. - maks. bez / z Pakietem Terenowym	1796 - 1825 / 1840 - 1860	1812-1820 / 1849-1860	bd
Drzwi boczne przesuwne: wysokość (mm)	1 072		bd
Drzwi boczne przesuwne: szerokość min. - maks. z przegrodą / bez przegrody (mm)	641 - 675 / 675 - 759		bd
Drzwi tylne otwierane na boki: szerokość w części dolnej / w części górnej (mm)	1241 / 1087		bd
Drzwi tylne otwierane na boki: wysokość (mm)	1 196		bd
Drzwi tylne otwierane na boki: wysokość progu min. bez / z Pakietem Terenowym	547 / 601	560 / 604	bd
Drzwi tylne otwierane na boki: wysokość progu maks. bez / z Pakietem Terenowym	588 / 625	569 / 617	bd
WEWNĘTRZNE			
Szerokość w kabinie w 1-rzędzie na wysokości łokci (mm)	1 508		bd
Szerokość w kabinie w 2-rzędzie na wysokości łokci (mm) w wersji 5-miejscowej	-		1509
Długość przestrzeni ładunkowej maks. (mm) (za przegrodą)	1 817	2 167	1450/2000/2220
Długość przestrzeni ładunkowej maks. z kabiną Extenso (mm)	3 090	3 440	bd
Szerokość przestrzeni ładunkowej maksymalna bez drzwi przesuwnych (mm)	1 733		bd
Szerokość przestrzeni ładunkowej z 1 drzwiami bocznymi przesuwnymi (mm)	1 630		bd
Szerokość przestrzeni ładunkowej z 2 drzwiami bocznymi przesuwnymi (mm)	1 527		bd
Szerokość przestrzeni ładunkowej pomiędzy nadkolami (mm)	1 229		bd
Wysokość przestrzeni ładunkowej min. / maks. (mm)	1200 / 1270		bd
Objętość przestrzeni ładunkowej (m ³)	3,3	3,9	-
Objętość przestrzeni ładunkowej (m ³) z Kabiną Extenso	3,8	4,4	-
Objętość przestrzeni ładunkowej (m ³) z 2 rzędem siedzeń	-	-	1,8
Objętość przestrzeni ładunkowej (m ³) 2 rząd siedzeń złożony	-	-	3,5
Objętość przestrzeni ładunkowej (m ³) 2 rząd siedzeń złożony i fotel pasażera złożony	-	-	4,0

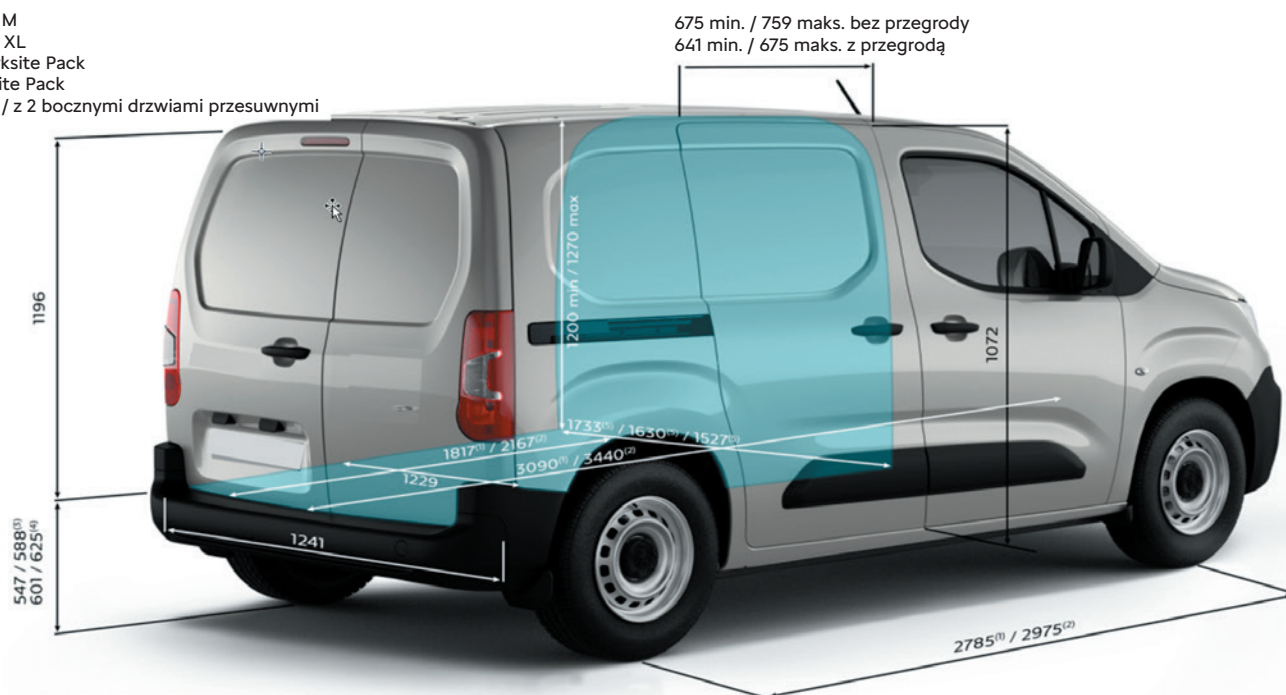
(1) Długość M

(2) Długość XL

(3) Bez Worksite Pack

(4) Z Worksite Pack

(5) Bez / z 1 / z 2 bocznymi drzwiami przesuwnymi



675 min. / 759 maks. bez przegrody
641 min. / 675 maks. z przegrodą

CITROËN Ę-BERLINGO VAN DANE TECHNICZNE

SILNIK	Elektryczny				
Moc maksymalna w kW (KM)	100 (136)				
Maks. moment obrotowy Nm	270				
SKRZYNIA BIEGÓW					
Rodzaj	pojedyncza przekładnia automatyczna				
UKŁAD KIEROWNICZY					
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	10,85 (11,33 dla Wersji Long)				
Średnica zawracania między ścianami (m)	11,43 (11,92 dla Wersji Long)				
ZASIĘG					
Pojemność akumulatora	50 kWh				
Zasięg WLTP	do 330 km*				
OSIĄGI					
Prędkość maksymalna (km/h)	132				
0-100km/h (s)	bd				
Zużycie energii (WLTP)					
Zużycie energii (kwh/100km)	19,6*				
Masy (kg)	M 800 kg		XL 750 kg		XL
	2 miejscowy	3 miejscowy	2 miejscowy	3 miejscowy	5-miejscowy
Masa własna pojazdu minimalna	1674	1691	1741	1759	1813
Dopuszczalna masa całkowita CEE (MTAC)	2455	2450	2450	2450	2455
Ładowność maks. (z kierowcą)	781	759	709	691	642
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	750		750		750
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA)	3205	3200	3200	3200	3205
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś przednią	1200		1200		1200
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś tylną	1400		1400		1400
Maksymalna masa przyczepu bez hamulca	750		750		750

* Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne procedurą badania WLTP obowiązującą od 1 września 2018 r., na podstawie której są homologowane nowe samochody. Podane wartości mogą się różnić w zależności od realnych warunków użytkowania i czynników takich jak: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia. Czas ładowania zależy przede wszystkim od mocy zainstalowanej ładowarki w samochodzie, rodzaju kabla do ładowania, jak również od rodzaju i mocy wybranej stacji ładowania. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.citroen.pl>

CITROËN BERLINGO VAN DANE TECHNICZNE

SILNIK	1,2 PureTech 110 S&S	1,5 BlueHDi 100	1,5 BlueHDi 130	1,5 BlueHDi 130 S&S EAT8
	L5K	P6K	P4K	P41
Pojemność skokowa (cm³)	1199	1499	1499	1499
Liczba cylindrów	3	4	4	4
Typ	bd	Turbo Diesel, wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim, 16 - zaworowy		
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr/min	81 (110) / 5500	75 (102) / 3750	96 (130) / 3 750	96 (130) / 3 750
Maks. moment obrotowy Nm przy obr/min	205 / 1750	bd.	300 / 1 750	bd.
Norma emisji spalin	Euro 6 EA	Euro 6 EA	Euro 6 EA	
System Stop&Start	TAK	TAK	TAK	TAK
Skrzynia biegów				
Rodzaj - liczba przełożeń	Manualna 6-biegowa	Manualna 6-biegowa	Manualna 6-biegowa	Automatyczna 8- biegowa
Układ kierowniczy				
Wspomaganie kierownicy elektryczne	TAK			
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	długość M : 10,82 (10,85 z opcją Pakiet Terenowy) - długość XL : 11,43			
Zawieszenie - Hamulce - Opony				
Zawieszenie	Przód : pseudo McPherson - Tył : Belka odkształcalna			
Hamulce przód / tył	Tarcze wentylowane / Tarcze			
Zbiornik paliwa i AdBlue® - pojemność w litrach				
Paliwo	61		50	
AdBlue®	-		17	
WERSJA	M 650 kg			
Osiągi (tylko kierowca)				
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	bd	bd	bd	bd
Maksymalna prędkość km/h	173	166	181	184
Przyspieszenie od 0 do 400 m (s)	bd	bd	bd	bd
Przyspieszenie od 0 do 1000 m (s)	bd	bd	bd	bd
Zużycie paliwa/ Emisja CO ₂ (WLTP)				
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	6,36	5,27	5,79	5,64
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	148	140	154	150
Masy (kg)				
Masa własna pojazdu minimalna	1329	1371	1375	1395
Dopuszczalna masa całkowita CEE (MTAC)	1940-1990 (2 os.) / 1960 (3 os.)	2020-2030 / 2040	2020-2030 / 2040	2040-2050 / 2050
Ładowność maks. (z kierowcą)	611	649	645	645
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	1200	1350	1350	1350
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA)	3180	3430	3430	3400
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś przednią	1200	1200	1200	1200
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś tylną	1075	1400	1400	1400
Maksymalna masa przyczepu bez hamulca	715	750	750	750

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.citroen.pl>

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

bd - Brak danych

CITROËN BERLINGO VAN DANE TECHNICZNE

SILNIK	1,2 PureTech 110 S&S	1,5 BlueHDi 100	1,5 BlueHDi 130	1,5 BlueHDi 130 S&S EAT8
	L5K	P6K	P4K	P41
Pojemność skokowa (cm³)	1199	1499	1499	1499
Liczba cylindrów	3	4	4	4
Typ	bd	Turbo Diesel, wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim, 16 - zaworowy		
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr/min	81 (110) / 5500	75 (102) / 3750	96 (130) / 3 750	96 (130) / 3 750
Maks. moment obrotowy Nm przy obr/min	205 / 1750	bd.	300 / 1 750	bd.
Norma emisji spalin	Euro 6 EA	Euro 6 EA	Euro 6 EA	
System Stop&Start	TAK	TAK	TAK	TAK
Skrzynia biegów				
Rodzaj - liczba przełożeń	Manualna 6-biegowa	Manualna 6-biegowa	Manualna 6-biegowa	Automatyczna 8- biegowa
Układ kierowniczy				
Wspomaganie kierownicy elektryczne	TAK			
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	długość M : 10,82 (10,85 z opcją Pakiet Terenowy) - długość XL : 11,43			
Zawieszenie - Hamulce - Opony				
Zawieszenie	Przód : pseudo McPherson - Tył : Belka odkształcalna			
Hamulce przód / tył	Tarcze wentylowane / Tarcze			
Zbiornik paliwa i AdBlue® - pojemność w litrach				
Paliwo	61	50		
AdBlue®	-	17		
WERSJA	M 1000 kg			
Osiągi (tylko kierowca)				
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	-	bd	bd	bd
Maksymalna prędkość km/h	-	166	181	184
Przyspieszenie od 0 do 400 m (s)	-	bd	bd	bd
Przyspieszenie od 0 do 1000 m (s)	-	bd	bd	bd
Zużycie paliwa/ Emisja CO ₂ (WLTP)				
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	-	5,27	5,79	5,64
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	-	140	154	150
Masy (kg)				
Masa własna pojazdu minimalna	-	1388	1379	1401
Dopuszczalna masa całkowita CEE (MTAC)	-	2370	2370	2385 / 2400
Ładowność maks. (z kierowcą)	-	1000	1000	1000
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	-	1350	1350	1350
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA)	-	3430	3430	3400
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś przednią	-	1200	1200	1200
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś tylną	-	1400	1400	1400
Maksymalna masa przyczepu bez hamulca	-	750	750	750

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.citroen.pl>

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

bd - Brak danych

CITROËN BERLINGO VAN DANE TECHNICZNE

SILNIK	1,2 PureTech 110 S&S	1,5 BlueHDi 100	1,5 BlueHDi 130	1,5 BlueHDi 130 S&S EAT8
	L5K	P6K	P4K	P41
Pojemność skokowa (cm³)	1199	1499	1499	1499
Liczba cylindrów	3	4	4	4
Typ	bd	Turbo Diesel, wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim, 16 - zaworowy		
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr/min	81 (110) / 5500	75 (102) / 3750	96 (130) / 3 750	96 (130) / 3 750
Maks. moment obrotowy Nm przy obr/min	205 / 1750	bd.	300 / 1 750	bd.
Norma emisji spalin	Euro 6 EA	Euro 6 EA	Euro 6 EA	
System Stop&Start	TAK	TAK	TAK	TAK
Skrzynia biegów				
Rodzaj - liczba przełożeń	Manualna 6-biegowa	Manualna 6-biegowa	Manualna 6-biegowa	Automatyczna 8- biegowa
Układ kierowniczy				
Wspomaganie kierownicy elektryczne	TAK			
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	długość M : 10,82 (10,85 z opcją Pakiet Terenowy) - długość XL : 11,43			
Zawieszenie - Hamulce - Opony				
Zawieszenie	Przód : pseudo McPherson - Tył : Belka odkształcalna			
Hamulce przód / tył	Tarcze wentylowane / Tarcze			
Zbiornik paliwa i AdBlue® - pojemność w litrach				
Paliwo	61	50		
AdBlue®	-	17		
WERSJA	XL 950 kg			
Osiągi (tylko kierowca)				
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	bd	bd	bd	bd
Maksymalna prędkość km/h	173	166	181	184
Przyspieszenie od 0 do 400 m (s)	bd	bd	bd	bd
Przyspieszenie od 0 do 1000 m (s)	bd	bd	bd	bd
Zużycie paliwa/ Emisja CO ₂ (WLTP)				
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	6,36	5,27	5,79	5,64
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	148	140	154	150
Masy (kg)				
Masa własna pojazdu minimalna	1380 - 1450	1441 - 1479	1448 - 1485	1447 - 1500
Dopuszczalna masa całkowita CEE (MTAC)	2290	2380 / 2400	2380 / 2400	2400
Ładowność maks. (z kierowcą)	910	939	932	953
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	850	1050 - 1030	1050 - 1030	1000
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA)	3140	3430	3430	3400
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś przednią	1200	1200	1200	1200
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś tylną	1075	1400	1400	1400
Maksymalna masa przyczepu bez hamulca	730	750	750	750

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.citroen.pl>

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

bd - Brak danych

CITROËN BERLINGO VAN DANE TECHNICZNE

SILNIK	1,5 BlueHDi 100	1,5 BlueHDi 130	1,5 BlueHDi 130 S&S EAT8
	P6K	P4K	P41
Pojemność skokowa (cm³)	1499	1499	1499
Liczba cylindrów	4	4	4
Typ	Turbo Diesel, wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim, 16 - zaworowy		
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr/min	75 (102) / 3750	96 (130) / 3 750	96 (130) / 3 750
Maks. moment obrotowy Nm przy obr/min	bd.	300 / 1 750	bd.
Norma emisji spalin	Euro 6 EA	Euro 6 EA	
System Stop&Start	TAK	TAK	TAK
Skrzynia biegów			
Rodzaj - liczba przełożeń	Manualna 6-biegowa	Manualna 6-biegowa	Automatyczna 8- biegowa
Układ kierowniczy			
Wspomaganie kierownicy elektryczne	TAK		
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	długość M : 10,82 (10,85 z opcją Pakiet Terenowy) - długość XL : 11,43		
Zawieszenie - Hamulce - Opony			
Zawieszenie	Przód : pseudo McPherson - Tył : Belka odkształcalna		
Hamulce przód / tył	Tarcze wentylowane / Tarcze		
Zbiornik paliwa i AdBlue® - pojemność w litrach			
Paliwo	50		
AdBlue®	17		
WERSJA	XL 5-miejscowy		
Osiągi (tylko kierowca)			
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	bd	bd	bd
Maksymalna prędkość km/h	171	181	184
Przyspieszenie od 0 do 400 m (s)	bd	bd	bd
Przyspieszenie od 0 do 1000 m (s)	bd	bd	bd
Zużycie paliwa/ Emisja CO ₂ (WLTP)			
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	6,36	5,27	5,64
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	148	140	150
Masy (kg)			
Masa własna pojazdu minimalna	1523	1534	1570
Dopuszczalna masa całkowita CEE (MTAC)	2400	2400	2430
Ładowność maks. (z kierowcą)	827	816	780
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	1030	1035	1000
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA)	3430	3430	3400
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś przednią	1200	1200	1200
Dopuszczalna maksymalna masa nacisku na oś tylną	1400	1400	1400
Maksymalna masa przyczepu bez hamulca	750	750	750

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.citroen.pl>