



CITROËN

# NOWY CITROËN JUMPER



## CENNIK

WAŻNY OD 01 STYCZNIA 2025

nothing  
moves us  
like Citroën



Pieczętka Autoryzowanego Dystrybutora

# NOWY CITROËN JUMPER

| NOWY CITROËN JUMPER FURGON |   |                 |            |
|----------------------------|---|-----------------|------------|
| WERSJA                     | SILNIK                                      | SKRZYNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
| L2H1                       | 2.2 H3-POWER 120 3.0t                       | M6              | 132 900 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 120 3.3t                       | M6              | 136 200 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.3t                   | M6              | 140 400 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t                   | M6              | 143 700 zł |
| L2H2                       | 2.2 H3-POWER 120 S&S 3.0t                   | M6              | 135 900 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 120 S&S 3.3t                   | M6              | 139 200 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.3t                   | M6              | 143 400 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t                   | M6              | 146 700 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy             | M6              | 149 000 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy             | M6              | 156 300 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy             | AT8             | 167 100 zł |
| L3H2                       | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.3t                   | M6              | 146 400 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t                   | M6              | 149 700 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t                   | M6              | 157 000 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy             | M6              | 152 000 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy             | AT8             | 162 800 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy             | M6              | 159 300 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy             | AT8             | 170 100 zł |
|                            | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t  | AT1             | 257 600 zł |
|                            | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t | AT1             | 262 000 zł |
| L3H3                       | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy             | M6              | 155 000 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy             | AT8             | 173 100 zł |
|                            | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t  | AT1             | 260 600 zł |
|                            | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t | AT1             | 265 000 zł |
| L4H2                       | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy             | M6              | 155 000 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy             | M6              | 162 300 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy             | AT8             | 173 100 zł |
|                            | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t  | AT1             | 260 600 zł |
|                            | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t | AT1             | 265 000 zł |
| L4H3                       | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy             | M6              | 158 000 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy             | M6              | 165 300 zł |
|                            | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy             | AT8             | 176 100 zł |
|                            | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t  | AT1             | 263 600 zł |
|                            | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t | AT1             | 268 000 zł |

M6 – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach AT8 – automatyczna skrzynia biegów AT o 8 przełożeniach S&S – system Stop & Start  
AT1 – pojedyncza przekładnia automatyczna

Ceny prezentowane w niniejszym cenniku nie uwzględniają upustów i promocji. O szczegóły oferty promocyjnej zapytaj autoryzowanego Dealera.  
**Citroën Jumper Furgon L2H2 2.2 120 KM MT6 DMC 3.3t w limitowanej ofercie dla przedsiębiorców już od 99 900 zł netto.**

# NOWY CITROËN JUMPER

## NOWY CITROËN JUMPER FURGON BRYGADOWY

| WERSJA | SILNIK                    | SKRZYŃNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
|--------|---------------------------|------------------|------------|
| L2H2   | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t | M6               | 167 200 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t | AT8              | 185 300 zł |
| L3H2   | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t | M6               | 179 800 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t | AT8              | 190 600 zł |
| L4H2   | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t | M6               | 173 000 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t | M6               | 180 300 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t | AT8              | 191 100 zł |

## NOWY CITROËN JUMPER FURGON HEAVY DUTY EURO VI E

| WERSJA | SILNIK                       | SKRZYŃNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
|--------|------------------------------|------------------|------------|
| L2H2   | HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t | M6               | 150 200 zł |
| L3H2   | HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t | M6               | 153 300 zł |
|        | HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t | AT8              | 173 500 zł |
| L4H2   | HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t | M6               | 156 300 zł |
|        | HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t | AT8              | 176 500 zł |
| L4H3   | HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t | M6               | 159 300 zł |
|        | HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t | AT8              | 179 500 zł |

## JUMPER RAMA DO ZABUDOWY

| WERSJA | SILNIK   | SKRZYŃNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
|--------|--|------------------|------------|
| L2     | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t  | M6               | 136 400 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy  | M6               | 138 700 zł |
| L2S    | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t  | M6               | 137 900 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy  | M6               | 140 200 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy  | M6               | 147 500 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną                  | M6               | 154 800 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną                  | M6               | 154 800 zł |
| L3     | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t  | M6               | 138 000 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy  | M6               | 140 300 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy  | M6               | 147 600 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy  | AT8              | 158 400 zł |
|        | HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy                                     | M6               | 141 500 zł |
|        | HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy                                     | M6               | 148 800 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną                  | M6               | 154 900 zł |
|        | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy                       | AT1              | 245 900 zł |
|        | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną | AT1              | 260 500 zł |

M6 – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach AT8 – automatyczna skrzynia biegów AT o 8 przełożeniach S&S – system Stop & Start AT1 – pojedyncza przekładnia automatyczna

Ceny prezentowane w niniejszym cenniku nie uwzględniają upustów i promocji. O szczegóły oferty promocyjnej zapytaj autoryzowanego Dealera. **Citroën Jumper Furgon L2H2 2.2 120 KM MT6 DMC 3.3t w limitowanej ofercie dla przedsiębiorców już od 99 900 zł netto.**

# NOWY CITROËN JUMPER

| JUMPER RAMA DO ZABUDOWY   |   |                  |            |
|---|---|------------------|------------|
| WERSJA  | SILNIK  | SKRZYŃNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
| L3  | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy                       | AT1              | 250 300 zł |
|   | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy ze skrzynią fabryczną | AT1              | 264 900 zł |
| L4  | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t   | M6               | 138 100 zł |
|   | HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy                                      | M6               | 141 600 zł |
|   | HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy                                      | M6               | 148 900 zł |
|   | HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy                                      | AT8              | 161 800 zł |
|   | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy   | M6               | 140 400 zł |
|   | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy   | M6               | 147 700 zł |
|   | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną                   | M6               | 155 000 zł |
|   | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy                        | AT1              | 246 000 zł |
|   | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną  | AT1              | 260 600 zł |
|   | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy                       | AT1              | 250 400 zł |
| Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy ze skrzynią fabryczną | AT1   | 265 000 zł       |            |

## NOWY CITROËN JUMPER RAMA DO ZABUDOWY Z PODWÓJNĄ KABINĄ

| WERSJA | SILNIK  | SKRZYŃNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
|--------|---|------------------|------------|
| L2     | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t   | M6               | 143 700 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną                   | M6               | 160 600 zł |
| L3     | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t   | M6               | 145 300 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy   | M6               | 147 600 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy   | AT8              | 165 700 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną                   | M6               | 162 200 zł |
|        | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy                       | AT1              | 257 500 zł |
|        | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy ze skrzynią fabryczną | AT1              | 272 100 zł |
| L4     | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy   | M6               | 147 700 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy   | M6               | 155 000 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną                   | M6               | 162 300 zł |
|        | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy                       | AT1              | 257 600 zł |
|        | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy ze skrzynią fabryczną | AT1              | 272 200 zł |

M6 – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach AT8 – automatyczna skrzynia biegów AT o 8 przełożeniach S&S – system Stop & Start  
AT1 – pojedyncza przekładnia automatyczna

Ceny prezentowane w niniejszym cenniku nie uwzględniają upustów i promocji. O szczegóły oferty promocyjnej zapytaj autoryzowanego Dealera.  
**Citroën Jumper Furgon L2H2 2.2 120 KM MT6 DMC 3.3t w limitowanej ofercie dla przedsiębiorców już od 99 900 zł netto.**

# NOWY CITROËN JUMPER

## NOWY CITROËN JUMPER PLATFORMA DO ZABUDOWY

| WERSJA | SILNIK                          | SKRZYNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
|--------|---------------------------------|-----------------|------------|
| L2     | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t       | M6              | 136 400 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy | M6              | 138 700 zł |
| L3     | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t       | M6              | 138 000 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy | M6              | 140 300 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy | M6              | 147 600 zł |
| L4     | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy | M6              | 140 400 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy | M6              | 147 700 zł |

## NOWY CITROËN JUMPER WYWROTKA 1-STRONNA

| WERSJA | SILNIK  | SKRZYNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
|--------|---|-----------------|------------|
| L2     | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy                   | M6              | 168 300 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy                   | AT8             | 179 100 zł |
| L3     | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy                   | M6              | 172 000 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy                   | M6              | 179 300 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy                   | AT8             | 190 100 zł |
|        | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy | AT1             | 281 900 zł |

## NOWY CITROËN JUMPER WYWROTKA 3-STRONNA

| WERSJA | SILNIK  | SKRZYNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
|--------|---|-----------------|------------|
| L2     | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy                   | M6              | 185 400 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy                   | AT8             | 196 200 zł |
| L3     | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy                   | M6              | 190 800 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy                   | M6              | 198 100 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy                   | AT8             | 208 900 zł |
|        | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy | AT1             | 298 400 zł |

## NOWY CITROËN JUMPER WYWROTKA 3-STRONNA Z PODWÓJNĄ KABINĄ

| WERSJA | SILNIK  | SKRZYNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
|--------|---|-----------------|------------|
| L3     | 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy                   | M6              | 198 100 zł |
|        | 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy                   | AT8             | 216 200 zł |
|        | Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy | AT1             | 305 700 zł |

M6 – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach AT8 – automatyczna skrzynia biegów AT o 8 przełożeniach S&S – system Stop & Start  
AT1 – pojedyncza przekładnia automatyczna

Ceny prezentowane w niniejszym cenniku nie uwzględniają upustów i promocji. O szczegóły oferty promocyjnej zapytaj autoryzowanego Dealera.  
**Citroën Jumper Furgon L2H2 2.2 120 KM MT6 DMC 3.3t w limitowanej ofercie dla przedsiębiorców już od 99 900 zł netto.**

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto, bez podatku VAT, zawierającymi opłatę za transport samochodu oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Peugeot zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

## CITROËN JUMPER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD  | PAKIETY WYPOSAŻENIA   |       |
|------|---|-------|
| J6LH | <b>PAKIET WORKSITE LIGHT</b><br>UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia<br>MI32 Opony wielosezonowe (225/75 R16C)<br>SE08 Wzmocnione zawieszenie tylne z podwójnymi resorami<br>RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe<br>TD01 System podtrzymujący koło zapasowe  | 3 400 |
| J6LK | <b>PAKIET WORKSITE HEAVY (tylko Furgon)</b><br>UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia<br>MI32 Opony wielosezonowe (225/75 R16C)<br>SE08 Wzmocnione zawieszenie tylne z podwójnymi resorami<br>RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe<br>TD01 System podtrzymujący koło zapasowe<br>XX03 Plastikowe listwy ochronne na przednich i tylnych nadkolach | 4 100 |
| J6LJ | <b>PAKIET WORKSITE HEAVY (tylko Rama)</b><br>UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia<br>MI32 Opony wielosezonowe (225/75 R16C)<br>SE08 Wzmocnione zawieszenie tylne z podwójnymi resorami<br>RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe<br>TD01 System podtrzymujący koło zapasowe<br>XX01 Plastikowe listwy ochronne na tylnych nadkolach               | 4 100 |
| J6LM | <b>PAKIET WORKSITE N2</b><br>UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia<br>MI32 Opony wielosezonowe (225/75 R16C)<br>RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe<br>TD01 System podtrzymujący koło zapasowe  | 2 400 |
| J6LP | <b>PAKIET WORKSITE HEAVY BEV (tylko dla wersji elektrycznych)</b><br>UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia<br>MI32 Opony wielosezonowe (225/75 R16C)<br>RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe<br>TD01 System podtrzymujący koło zapasowe<br>XX03 Plastikowe listwy ochronne na przednich i tylnych nadkolach                                      | 3 200 |
| J6K7 | <b>PAKIET CARGO (dla wersji L2-L3)</b><br>TK02 Ochronne panele boczne przedziału ładunkowego do wysokości pasów<br>ES02 Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej<br>LL02 Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni<br>FC71 Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym   | 2 160 |
| J6K8 | <b>PAKIET CARGO XL (dla wersji L4)</b><br>ES02 Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej<br>LL02 Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni<br>FC71 Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym  | 1 680 |
| J6LC | <b>PAKIET CARGO CREW VAN</b><br>JO01 Półka pod sufitem<br>LL02 Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni<br>ES12 Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej  | 1 700 |
| J6LV | <b>PAKIET WINTER BEV (tylko wersje elektryczne)</b><br>NA03 Podgrzewany fotel kierowcy<br>LW02 Ogrzewana przednia szyba   | 1 900 |
| J6LX | <b>PAKIET CITY KABINA (tylko Rama)</b><br>HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych<br>N201 Cyfrowe lusterko wsteczne  | 2 900 |
| J6S4 | <b>PAKIET CITY PLUS (tylko Furgon)</b><br>HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych<br>N201 Cyfrowe lusterko wsteczne<br>UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu<br>AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego  | 5 800 |
| J6S5 | <b>PAKIET CITY PLUS N2 (tylko Furgon z DMC 4,25t)</b><br>N201 Cyfrowe lusterko wsteczne<br>UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu<br>AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego   | 5 800 |
| ZJC8 | <b>PAKIET TECHNO 7"</b><br>ZJC8 Radio 7-calowe z Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy<br>ZJC8 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki   | 2 150 |
| ZJB5 | <b>PAKIET TECHNO</b><br>ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy<br>ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki<br>RE07 Klimatyzacja automatyczna<br>ZJB5 Usługi łączności   | 6 800 |
| J6MA | <b>PAKIET TECHNO PLUS</b><br>ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy<br>ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki<br>E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona<br>GMBD Cyfrowy panel zegarów 7"<br>RE07 Klimatyzacja automatyczna<br>ZJB5 Usługi łączności  | 8 000 |
| J6MU | <b>PAKIET VISIBILITY</b><br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu  | 1 200 |

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

## CITROËN JUMPER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD   | PAKIETY WYPOSAŻENIA   |       |
|-------|---|-------|
| J6MV  | <b>PAKIET VISIBILITY PLUS</b><br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu<br>LA05 Reflektory przednie Full LED  | 3 600 |
| J6LR  | <b>PAKIET HANDSFREE &amp; SOCKET</b><br>YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless<br>FH05 Elektryczny hamulec postojowy<br>ES11 Gniazdo 230V  | 2 400 |
| J6LT  | <b>PAKIET HANDSFREE &amp; CENTRAL GLOVEBOX</b><br>YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless<br>FH05 Elektryczny hamulec postojowy<br>ME00 Zamykany schowek pomiędzy fotelami  | 2 200 |
| BUFEX | <b>PAKIET PREMIUM CAB (zawarty w tapicerce BUFEX - tylko dla Podwozi)</b><br>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza<br>VH04 Skórzana kierownica i gałka zmiany biegów<br>GF01 Schowek pod fotelem kierowcy<br>FO01 Obudowy mocowań foteli   | 1 000 |
| BUFEX | <b>PAKIET PREMIUM VAN (zawarty w tapicerce BUFEX - tylko dla Furgonów)</b><br>QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu<br>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza<br>VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną<br>GF01 Schowek pod fotelem kierowcy<br>FO01 Obudowy mocowań foteli  | 1 920 |
| RH16  | <b>PAKIET PREMIUM CAB + AMORTYZOWANY FOTEL (tylko dla Podwozi z tapicerką BUFEX)</b><br>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza<br>VH04 Skórzana kierownica i gałka zmiany biegów<br>RH16 Siedzenie kierowcy amortyzowane<br>FO01 Obudowy mocowań foteli   | 2 200 |
| RH16  | <b>PAKIET PREMIUM VAN + AMORTYZOWANY FOTEL (tylko dla Furgonów z tapicerką BUFEX)</b><br>QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu<br>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza<br>VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną<br>RH16 Siedzenie kierowcy amortyzowane<br>FO01 Obudowy mocowań foteli  | 2 200 |
| J6VK  | <b>GRUPA PAKIETÓW: EASY DRIVING + VISIBILITY</b><br>RG35 PAKIET EASY DRIVING MY24 (adaptacyjny tempomat >30km/h)<br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu  | 2 700 |
| J6VL  | <b>GRUPA PAKIETÓW: EASY DRIVING + VISIBILITY PLUS</b><br>RG35 PAKIET EASY DRIVING MY24 (adaptacyjny tempomat >30km/h)<br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu<br>LA05 Reflektory przednie Full LED  | 5 100 |
| J6VM  | <b>GRUPA PAKIETÓW: EASY DRIVING + VISIBILITY + CITY PLUS</b><br>RG35 PAKIET EASY DRIVING MY24 (adaptacyjny tempomat >30km/h)<br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu<br>HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych<br>N201 Cyfrowe lusterko wsteczne<br>UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu<br>AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego  | 7 300 |
| J6VP  | <b>GRUPA PAKIETÓW: EASY DRIVING + VISIBILITY PLUS + CITY PLUS</b><br>RG35 PAKIET EASY DRIVING MY24 (adaptacyjny tempomat >30km/h)<br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu<br>LA05 Reflektory przednie Full LED<br>HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych<br>N201 Cyfrowe lusterko wsteczne<br>UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu<br>AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego  | 9 700 |
| KG12  | <b>GRUPA PAKIETÓW: WINTER + PREMIUM CAB + HANDSFREE &amp; GLOVEBOX (nieдоступna z amortyzowanym fotelem RH16)</b><br>NS01 Dodatkowe ogrzewanie odmy<br>NA03 Podgrzewany fotel kierowcy<br>LW02 Ogrzewana przednia szyba<br>XY01 Ogrzewanie postojowe Webasto: z programatorem<br>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza<br>VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną<br>GF01 Schowek pod fotelem kierowcy<br>FO01 Obudowy mocowań foteli<br>YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless<br>FH05 Elektryczny hamulec postojowy<br>ME00 Zamykany schowek pomiędzy fotelami | 8 200 |
| J6VU  | <b>GRUPA PAKIETÓW: STYLE 1 + VISIBILITY PLUS</b><br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu<br>LA05 Reflektory przednie Full LED<br>UXAC Zderzak w kolorze nadwozia oraz próg załadunkowy w kolorze czarnym<br>ZIAX Felgi aluminiowe 16" czarno-srebrne (dla modeli Light)   | 7 300 |

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

## CITROËN JUMPER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

|      |  |        |
|------|--|--------|
| J6VV | <b>GRUPA PAKIETÓW: STYLE 2 + VISIBILITY PLUS</b><br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu<br>LA05 Reflektory przednie Full LED<br>UXAC Zderzak w kolorze nadwozia oraz próg załadunkowy w kolorze czarnym<br>ZIBB Felgi aluminiowe 16" - czarno-srebrne „Gwiazda” (dla Heavy i AT)  | 7 300  |
| J6VW | <b>GRUPA PAKIETÓW: STYLE 1 + VISIBILITY PLUS + CITY PLUS</b><br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu<br>LA05 Reflektory przednie Full LED<br>UXAC Zderzak w kolorze nadwozia oraz próg załadunkowy w kolorze czarnym<br>ZIAX Felgi aluminiowe 16" czarno-srebrne (dla modeli Light)<br>HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych<br>N201 Cyfrowe lusterko wsteczne<br>UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu<br>AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego  | 11 200 |
| J6VY | <b>GRUPA PAKIETÓW: STYLE 2 + VISIBILITY PLUS + CITY PLUS</b><br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu<br>LA05 Reflektory przednie Full LED<br>UXAC Zderzak w kolorze nadwozia oraz próg załadunkowy w kolorze czarnym<br>ZIBB Felgi aluminiowe 16" - czarno-srebrne „Gwiazda” (dla Heavy i AT)<br>HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych<br>N201 Cyfrowe lusterko wsteczne<br>UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu<br>AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego  | 11 200 |
| J6W1 | <b>GRUPA PAKIETÓW: VISIBILITY + CITY PLUS</b><br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu<br>HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych<br>N201 Cyfrowe lusterko wsteczne<br>UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu<br>AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego  | 7 300  |
| J6W3 | <b>GRUPA PAKIETÓW: VISIBILITY PLUS + CITY PLUS</b><br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu<br>LA05 Reflektory przednie Full LED<br>HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych<br>N201 Cyfrowe lusterko wsteczne<br>UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu<br>AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego  | 9 700  |
| J6XK | <b>GRUPA PAKIETÓW: TECHNO + VISIBILITY PLUS</b><br>ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy<br>ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki<br>RE07 Klimatyzacja automatyczna<br>ZJB5 Usługi łączności<br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu<br>LA05 Reflektory przednie Full LED  | 9 700  |
| J6MI | <b>PAKIET COMFORT (tylko z tapicerką BUFX)</b><br>QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu<br>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza<br>VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną<br>GF01 Schowek pod fotelem kierowcy<br>FO01 Obudowy mocowań foteli<br>WM21 Dwumiejscowe siedzenie pasażera z funkcją mobilnego biura i ruchomym stolikiem<br>HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych<br>N201 Cyfrowe lusterko wsteczne<br>UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu<br>AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego<br>ZJC8 Radio 7-calowe z Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy<br>ZJC8 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki<br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu  | 7 650  |
| J6UV | <b>PAKIET AUTONOMICZNEJ JAZDY POZIOMU 2 (tylko z tapicerką BUFX, tylko dla wersji spalinowych AT8)</b><br>I401 System autonomicznej jazdy poziomu 2 (zawiera adaptacyjny tempomat Stop & Go z ogranicznikiem prędkości, asystenta toru jazdy oraz asystenta jazdy w korku)<br>ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy<br>ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki<br>E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona<br>GMBD Cyfrowy panel zegarów 7"<br>RE07 Klimatyzacja automatyczna<br>QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu<br>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza<br>VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną<br>GF01 Schowek pod fotelem kierowcy<br>FO01 Obudowy mocowań foteli<br>YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless<br>FH05 Elektryczny hamulec postojowy<br>ES11 Gniazdo 230V<br>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów<br>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu | 14 400 |



## CITROËN JUMPER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

|      |   |        |
|------|---|--------|
| J6UX | <p><b>PAKIET AUTONOMICZNEJ JAZDY POZIOMU 2 + REFLEKTORY PRZEDNIE FULL LED (tylko z tapicerką BUFX, tylko dla wersji spalinowych AT8)</b></p> <p>I401 System autonomicznej jazdy poziomu 2 (zawiera adaptacyjny tempomat Stop &amp; Go z ogranicznikiem prędkości, asystenta toru jazdy oraz asystenta jazdy w korku)</p> <p>ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy</p> <p>ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki</p> <p>E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona</p> <p>GMBD Cyfrowy panel zegarów 7"</p> <p>RE07 Klimatyzacja automatyczna</p> <p>QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu</p> <p>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza</p> <p>VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną</p> <p>GF01 Schowek pod fotelem kierowcy</p> <p>FO01 Obudowy mocowań foteli</p> <p>YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless</p> <p>FH05 Elektryczny hamulec postojowy</p> <p>ES11 Gniazdo 230V</p> <p>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów</p> <p>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu</p> <p>LA05 Reflektory przednie Full LED</p> | 16 800 |
| J6L3 | <p><b>PAKIET AUTONOMICZNEJ JAZDY POZIOMU 2 (BEV) + REFLEKTORY PRZEDNIE FULL LED (tylko dla wersji elektrycznych)</b></p> <p>I401 System autonomicznej jazdy poziomu 2 (zawiera adaptacyjny tempomat Stop &amp; Go z ogranicznikiem prędkości, asystenta toru jazdy oraz asystenta jazdy w korku)</p> <p>ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy</p> <p>ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki</p> <p>E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona</p> <p>QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu</p> <p>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza</p> <p>VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną</p> <p>FO01 Obudowy mocowań foteli</p> <p>YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless</p> <p>ES11 Gniazdo 230V</p> <p>PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów</p> <p>NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu</p> <p>LA05 Reflektory przednie Full LED</p>   | 14 000 |
| J6L2 | <p><b>PAKIET PREMIUM GLOVEBOX (dla Furgonów elektrycznych)</b></p> <p>ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy</p> <p>ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki</p> <p>ME00 Zamykany schowek pomiędzy fotelami</p> <p>E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona</p> <p>QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu</p> <p>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza</p> <p>VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną</p> <p>FO01 Obudowy mocowań foteli</p> <p>YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless</p>  | 7 440  |
| J6L1 | <p><b>PAKIET PREMIUM SOCKET (dla Furgonów elektrycznych)</b></p> <p>ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy</p> <p>ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki</p> <p>ES11 Gniazdo 230V</p> <p>E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona</p> <p>QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu</p> <p>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza</p> <p>VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną</p> <p>FO01 Obudowy mocowań foteli</p> <p>YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless</p>  | 8 000  |
| J6L0 | <p><b>PAKIET PREMIUM CAB GLOVEBOX (dla Podwozi elektrycznych)</b></p> <p>ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy</p> <p>ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki</p> <p>ME00 Zamykany schowek pomiędzy fotelami</p> <p>E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona</p> <p>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza</p> <p>VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną</p> <p>FO01 Obudowy mocowań foteli</p> <p>YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless</p>   | 6 500  |
| J6LO | <p><b>PAKIET PREMIUM CAB SOCKET (dla Podwozi elektrycznych)</b></p> <p>ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy</p> <p>ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki</p> <p>ES11 Gniazdo 230V</p> <p>E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona</p> <p>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza</p> <p>VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną</p> <p>FO01 Obudowy mocowań foteli</p> <p>YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless</p>   | 7 000  |
| J6LL | <p><b>PAKIET TECH NAV (dla wersji elektrycznych)</b></p> <p>ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy</p> <p>ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki</p> <p>KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza</p> <p>VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną</p> <p>FO01 Obudowy mocowań foteli</p>   | 4 320  |
| J6LI | <p><b>PAKIET COMFORT (dla Furgonów elektrycznych)</b></p> <p>ZJC8 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki</p> <p>E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona</p> <p>QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu</p> <p>YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless</p>   | 3 600  |
| J6K9 | <p><b>PAKIET COMFORT (dla Podwozi elektrycznych)</b></p> <p>ZJC8 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki</p> <p>E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona</p> <p>YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless</p>  | 2 640  |

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

## CITROËN JUMPER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD  | SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA   |   |
|------|---|---|
| UG01 | ABS ze wspomaganiami hamowania awaryjnego (AFU)   | S   |
| UF01 | ESP - system stabilizacji toru jazdy  | S   |
|      | Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów   | S   |
| 6R01 | Alarm dźwiękowy ostrzegający otoczenie w trakcie manewru cofania  | S   |
| UB21 | Czujniki cofania  | S   |
| NB08 | Czujnik deszczu i zmierzchu   | P (Visibility)  |
| QK13 | Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu (tylko Furgon)  | 850   |
| AO03 | System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego<br>Sygnalizacja obecności pojazdu w lusterkach bocznych (czerwona lampka), system monitoruje również martwe pole dla pojazdu z podłączoną przyczepą o długości od 3 do 9 metrów. Informacja o zbliżającym się pojeździe pojawia się na zegarach | P<br>(City)   |
| UF04 | System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia<br>- inteligentny system kontroli trakcji (CTI)<br>- system HDC wspomagający zjazd ze wzniesienia<br>- opony całoroczne (MI32)   | 2670 / P<br>(Worksite Light ,<br>Worksite Heavy, N2, BEV) |
|      | System Citroen Connect (połączenie alarmowe, wzywanie pomocy drogowej, informacje o statusie pojazdu, w wersji BEV dodatkowo funkcje zdalne; zarządzanie ładowaniem akumulatorów, schładzaniem lub ogrzewaniem wnętrza)   | S z ZJB5  |
| KOD  | BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE   |   |
| SH02 | Poduszka czołowa dla kierowcy   | S   |
| NN01 | Poduszka czołowa dla pasażera/ów z przodu:<br>- poduszka podwójna<br>- wyklucza unoszony stolik do pisania na desce rozdzielczej  | S   |
| NF04 | Poduszki boczne i kurtynowe dla pierwszego rzędu foteli (nie dostępne z WM06, RH16, tapicerką T1FZ)   | 2 900   |
|      | Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe w pierwszym rzędzie z napinaczami i ogranicznikami siły napięcia   | S   |
|      | Kontrolka niezapiętego pasa dla kierowcy  | S   |
|      | Reflektory przednie halogenowe  | S   |
| PR03 | Światła przeciwmgłowe z doświetlaniem zakrętów (standard dla Podwozi Załogowych)  | P (Visibility)  |
| FE09 | Światła obrysowe (tylko dla Furgonów L4 oraz Podwozi L3/L4)   | S   |
| JA17 | Dodatkowy kluczyk z pilotem (nie dostępny z YD01)   | 300   |
|      | Centralny zamek sterowany pilotem:<br>- jeden pilot zdalnego sterowania<br>- blokowanie drzwi podczas ruszania  | S   |
|      | Immobiliser   | S   |
| WC05 | Pakiet przeciwkradzieżowy (zawiera centralny zamek i alarm)   | 1 900   |
| KOD  | KOMFORT   |   |
| DD04 | Wspomaganie układu kierowniczego  | S   |
|      | Regulacja kolumny kierownicy manualna na głębokość  | S   |
|      | Tempomat i ogranicznik prędkości  | S   |
|      | Elektrycznie sterowane szyby boczne przednie, po stronie kierowcy sterowanie sekwencyjne  | S   |
| RK04 | Lusterka boczne (podwójne lustro) sterowane i podgrzewane elektrycznie  | S   |
| HU02 | Elektryczne składanie lusterek bocznych   | P (City)  |
|      | Schówek w górnej części deski rozdzielczej  | S   |
| ME02 | Uchwyty na kubki  | S   |
| ME00 | Zamykany schówek pomiędzy fotelami i w desce rozdzielczej   | P<br>(Handsfree, Premium<br>Cab LEV 1)                    |
| JO01 | Półka nad głową kierowcy i pasażera (nie dostępne z NF04 i HC09)  | 490 / P<br>(Cargo crew van)                               |
|      | Oslony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera   | S   |
| YD01 | System bezkluczykowego dostępu Keyless  | S w BEV<br>P (Handsfree)                                  |
| FH05 | Elektryczny hamulec postojowy   | S w BEV<br>P (Handsfree)                                  |
| HC09 | Cyfrowy smart tachograf   | 3 400   |
| KOD  | OŚWIETLENIE WNĘTRZA   |   |
|      | Jedna podwójna lampka w konsoli sufitowej w pierwszym rzędzie foteli  | S   |
| FC71 | Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym   | P (Cargo)   |

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

## CITROËN JUMPER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD   | OPIS  | STATUS   |
|---|---|--|
| <b>KOD OGRZEWANIE I KLIMATYZACJA</b>  |   |  |
| RE01  | Klimatyzacja manualna + klimatyzowany schowek w desce rozdzielczej  | S  |
| RE07  | Klimatyzacja automatyczna jednostrefowa + klimatyzowany schowek w desce rozdzielczej  | S w BEV<br>P (Techno, Techno Plus)               |
| XY01  | Ogrzewanie postojowe WEBASTO (z programatorem)  | P<br>(Winter)                                    |
| <b>KOD SIEDZENIA</b>  |   |  |
| WM06  | <b>Pakiet siedzeń KOMFORT</b><br><b>Fotel kierowcy</b><br>- manualna regulacja wzdłużna<br>- manualna regulacja pochylecia oparcia<br>- manualna regulacja wysokości<br>- manualna regulacja lędźwiowa<br>- podłokietnik z regulacją położenia<br><b>Ławka pasażera 2-osobowa ze składanym stolikiem</b>  | S  |
| WM08  | <b>Fotel pasażera (nieдоступny z tapicerką TJFZ):</b><br>- manualna regulacja wzdłużna<br>- manualna regulacja pochylecia oparcia<br>- manualna regulacja wysokości<br>- manualna regulacja lędźwiowa<br>- podłokietnik z regulacją położenia<br><b>Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową, z podłokietnikiem</b>                                   | 0  |
|   | Zagłówki przednich foteli z regulacją wysokości położenia   | S  |
|   | Zagłówki przednich foteli pełne (wypełnione pianką)   | S  |
| NA03  | Podgrzewany fotel kierowcy  | P<br>(Winter)                                    |
| <b>KOD PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY - DRZWI BOCZNE I TYLNE, PRZESZKLENIE, WYKOŃCZENIE (TYLKO FURGON)</b> |   |  |
|   | Prawe drzwi boczne przesuwne, pełne (bez szyby)   | S  |
| PC12  | Lewe drzwi boczne przesuwne, pełne (bez szyby) - niedostępne dla wersji o wysokości H3  | 2 200  |
|   | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne (bez szyby)  | S  |
| PC11  | Przeszklone drzwi przesuwne po stronie pasażera   | 1 200  |
| VG02  | Przesuwne szyby boczne drugiego rzędu   | 1 700  |
| PB04  | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, przeszklone (zawierają szyby ogrzewane VC02)   | 1 210  |
| LL02  | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane pod kątem do 270 stopni   | 1460 / P (Cargo, Cargo XL, High, Plus, Crew Van) |
| VD10  | Przyciemniane tylne szyby   | 1 500  |
| PX05  | Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna blaszana   | S  |
| PX09  | Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna blaszana z szybą przesuwną   | 700  |
| KY04  | Blaszany stopień pod drzwiami bocznymi  | 4 100  |
| BJ01  | Uchwyty do mocowania ładunku  | S  |
| ES02  | Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej  | P<br>(Cargo)                                     |
| ES11  | Gniazdo 230V  | P<br>(Handsfree, Premium Cab LEV 2)              |
| TK02  | Ochronne panele boczne przestrzeni ładunkowej do wysokości pasów (standard dla wersji o długości L4)  | P<br>(Cargo)                                     |
| <b>KOD SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI</b>  |   |  |
|   | Komputer pokładowy  | S  |
|   | Antena dachowa DAB  | S  |
| AT22  | Antena zintegrowana w lusterku po stronie pasażera  | 900  |
| GMBD  | Cyfrowy panel zegarów 7"  | S dla BEV<br>P (Techno Plus)                     |
| ZJA7  | <b>Radio FM 5" USB Bluetooth z tunerem cyfrowym:</b><br>- radio z gniazdem USB + 4 głośniki<br>- zestaw głośnomówiący bluetooth<br>- sterowanie radiem z kierownicy   | S  |
| ZJB2  | <b>Radio z nawigacją 10" Bluetooth + DAB + CP/AA:</b><br>- kolorowy dotykowy ekran LCD 10"<br>- zestaw głośnomówiący bluetooth<br>- gniazdo USB<br>- sterowanie z kierownicy<br>- moduł telematyczny (m.in. połączenie SOS i Assistance)<br>- usługi łączności (m.in. alarm przeciwkradzieżowy, zdalna kontrola, serwisowanie, aktualizacje itp.) | S dla BEV  |

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

## CITROËN JUMPER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD           | STYL WEWNĘTRZNY  |   |
|---------------|--|---|
|               | Kierownica z tworzywa sztucznego   | S   |
| VH04          | Kierownica + dźwignia zmiany biegów wykończone skórą   | P<br>(Premium Cab)                        |
| BTFX          | TAPICERKA CZARNA STANDARD „CREPE” POJEDYNCZE PRZESZYCIA, PEŁNE ZAGŁÓWKI  | S   |
| BUFX          | TAPICERKA CZARNA LOUNGE “CREPE”, PODWÓJNE SREBRNE PRZESZYCIA PO BOKACH. ZAGŁÓWEK OBSZYTY TAPICERKĄ (POŁĄCZONA Z PAKIETEM PREMIUM CAB)  | 1000 (S dla BEV)                          |
| TJFZ          | Tapicerka siedzeń ze skóry ekologicznej (TEP) Pierce Gris  | 490                                       |
| WM21          | Dwumiejscowe siedzenie pasażera z funkcją mobilnego biura i ruchomym stolikiem (dostępne tylko z tapicerką BUFX, niedostępne z NF04)   | 720                                       |
| KOD           | STYL ZEWNĘTRZNY  |   |
|               | Szyby barwione   | S   |
|               | Zderzak przedni w kolorze czarnym  | S   |
|               | Zderzak tylny w kolorze czarnym  | S   |
|               | Boczne listwy ochronne w kolorze czarnym   | S   |
|               | Lusterka boczne w kolorze czarnym  | S   |
|               | Klamki zewnętrzne w kolorze czarnym  | S   |
|               | Lakier niemetalizowany   | S   |
| XX03          | Plastikowe listwy ochronne na przednich i tylnych nadkolach  | 1 900                                     |
| OMM0          | Lakier metalizowany  | 2 900                                     |
| OME0          | Lakier flotowy specjalny - czas realizacji wydłużony   | 6 300                                     |
| KOD           | ZAWIESZENIE, KOŁA I OPONY  |   |
|               | Zawieszenie przednie pseudo McPherson  | S   |
|               | Zawieszenie tylne standardowe, resor jednopiórowy  | S   |
| SE08          | Zawieszenie tylne wzmocnione, resor dwupiórowy   | 580 / P (Worksite Light, Worksite Heavy)  |
| SE16          | Zawieszenie tylne z podwójnym resorem i stabilizatorem - wzmocnione dla ciężkich zabudów (tylko dla Podwozi)   | 1 500                                     |
|               | Hamulce przednie - tarcze wentylowane  | S   |
|               | Hamulce tylne - tarczowe   | S   |
| UE02          | System monitorujący ciśnienie w oponach (TPMS - pomiar pośredni)   | S   |
| ZIAS          | Felgi stalowe 15" (dla wersji Light)   | S   |
| ZIAU          | Felgi stalowe 16" (dla wersji Heavy)   | S   |
|               | Opony 215/70 R15 (dla wersji Light)  | S   |
|               | Opony 215/75 R16 (dla wersji Heavy)  | S   |
| MI32          | Opony całoroczne 225/75 R16C (dla wersji Heavy), zawarte w opcji UF04  | 1 500                                     |
| MI00          | Opony o większym rozmiarze (225/75 R16C)   | 1 200                                     |
| ZIAT/<br>ZIAV | Pełne kołpaki dla kół stalowych 15" / 16"  | 490                                       |
| PE01          | Chlapacze przednie (dla Podwozi)   | P<br>(Worksite Heavy)                     |
| PE02          | Chlapacze tylne (tylko dla Podwozi ze Skrzynią Fabryczną)  | S   |
| PE03          | Chlapacze przednie i tylne (tylko dla Podwozi ze Skrzynią Fabryczną)   | P<br>(Worksite Heavy)                     |
| RS03          | Koło zapasowe pełnowymiarowe (zawiera TD01 System podtrzymujący koło zapasowe)   | 1000 / P (Worksite Light, Heavy, N2, BEV) |
| FX01          | Metalowa osłona silnika  | 500                                       |
| LV02          | Zestaw naprawczy   | S   |
| KOD           | NA POTRZEBY ADAPTACJI  |   |
| BQ01          | Alternator wzmocniony (do 220A), zawarty również w opcji JI01  | 970                                       |
| BF02          | Akumulator wzmocniony (do 105 Ah), zawarty również w opcji JI01  | 490                                       |
| JI01          | Przyłącze dla adaptatora (zawiera: skrzynkę techniczną dla firm zabudowujących z podłączeniem pod zabudowę, BQ01 - wzmocniony alternator 220A oraz BF02 - akumulator 105 Ah)                             | 1 200                                     |
| KY06          | Przedłużona wiązka elektryczna świateł tylnych (dla Podwozi)   | 240                                       |
| NR01          | Przygotowanie do montażu klimatyzacji w tylnej części nadwozia (Uwaga! zawiera PX23 - Usunięcie przegrody przestrzeni ładunkowej, co skutkuje tym, że pojazd jest niekompletny w rozumieniu homologacji) | 2 200                                     |

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

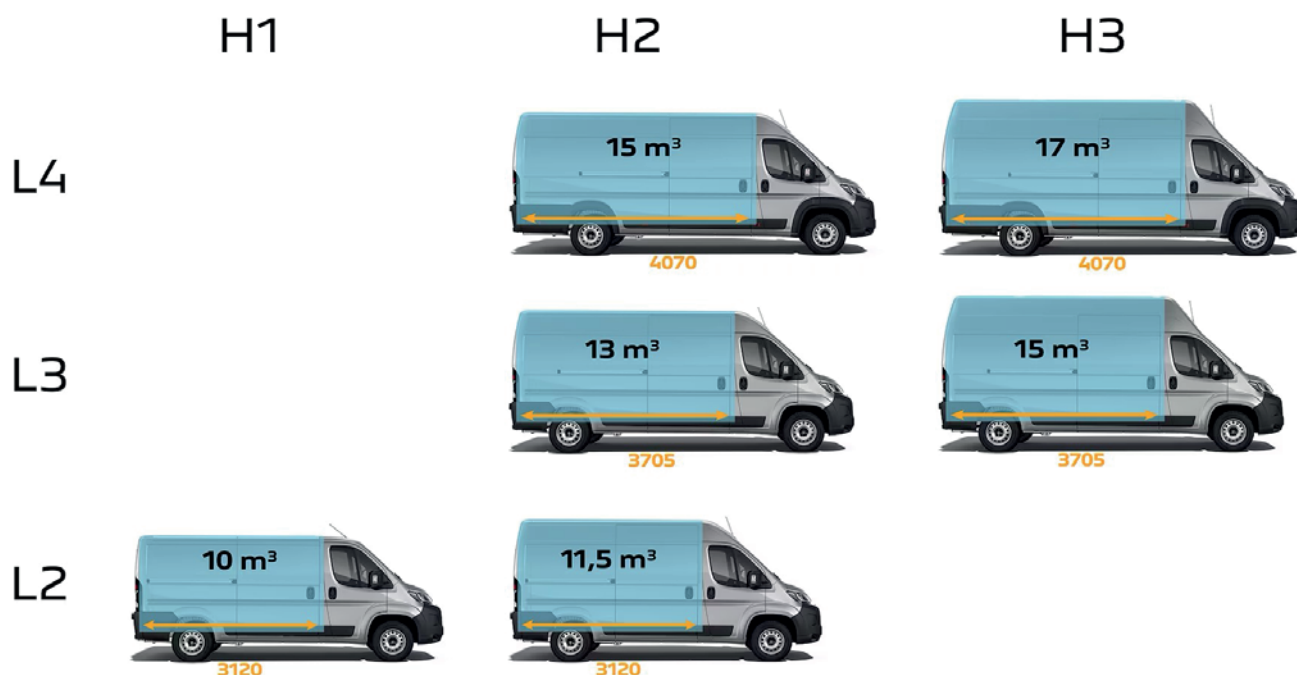
ND - Chwilowo niedostępne

## CITROËN JUMPER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD  | NA POTRZEBY ADAPTACJI   |      |
|------|---|------|
| RX05 | Lusterka boczne o polu widzenia 2,35 m (dla Podwozi, niedostępne z HU02)                  | 700  |
| AQ11 | Przygotowanie do montażu haka   | 1200 |
| AQ03 | Hak holowniczy stały  | 2700 |
| AQ05 | Hak holowniczy demontowalny   | 3200 |
| CY10 | Kluczyk z pilotem, trzy przyciski (tylko dla konwertowanych Podwozi i Platform)           | 240  |
| CA03 | Usunięcie tylnej ściany kabiny (tylko dla konwertowanych Podwozi, standard dla Platformy) | 0    |
|      | Ładowarka pokładowa 11 kW (BEV)   | S    |

## WYMIARY CITROËN JUMPER FURGON

| WERSJE  | L2                            | L3   | L4   |
|---|-------------------------------|------|------|
| Wymiary zewnętrzne (mm)                                     |                               |      |      |
| Długość całkowita   | 5413                          | 5998 | 6363 |
| Zwis nadwozia przód   | 948                           |      |      |
| Zwis nadwozia tył   | 1015                          |      | 1380 |
| Rozstaw osi   | 3450                          | 4035 |      |
| Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)                 | 2050                          |      |      |
| Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone)             | 2508                          |      |      |
| Szerokość osi przedniej na wysokości centralnego punktu kół | 1810                          |      |      |
| Szerokość osi tylnej na wysokości centralnego punktu kół    | 1790                          |      |      |
| Wysokość całkowita  | H1 = 2254 H2 = 2524 H3 = 2764 |      |      |
| Wysokość prześwitu nadwozia                                 | bd                            |      |      |
| Wymiary tylnego otworu ładunkowego (mm)                     |                               |      |      |
| Maksymalna szerokość tylnego otworu ładunkowego             | 1562                          |      |      |
| Wysokość tylnego otworu ładunkowego                         | H1 = 1520 H2 = 1790 H3 = 2030 |      |      |
| Wymiary otworu po otwarciu bocznych drzwi przesuwnych (mm)  |                               |      |      |
| Maksymalna szerokość otworu                                 | 1250                          |      |      |
| Maksymalna wysokość otworu                                  | 1485                          | 1755 |      |
| Wymiary wewnętrzne przestrzeni ładunkowej (mm)              |                               |      |      |
| Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni ładunkowej H1      | 1662                          | -    | -    |
| Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni ładunkowej H2      | 1932                          | 1932 | 1932 |
| Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni ładunkowej H3      | -                             | 2172 | 2172 |
| Maksymalna długość użytkowa podłogi                         | 3120                          | 3705 | 4070 |
| Szerokość przestrzeni ładunkowej pomiędzy nadkolami         | 1422                          |      |      |
| Maksymalna szerokość użytkowa między ścianami bocznymi      | 1870                          |      |      |
| Pojemność użytkowa (m <sup>3</sup> )                        |                               |      |      |
| Pojemność użytkowa wysokość H1                              | 10                            | -    | -    |
| Pojemność użytkowa wysokość H2                              | 11,5                          | 13   | 15   |
| Pojemność użytkowa wysokość H3                              | -                             | 15   | 17   |



## CITROËN JUMPER FURGON DANE TECHNICZNE

| SILNIK  | 2.2 H3-POWER 120 M6  | 2.2 H3-POWER 140 M6 / AT8  | 2.2 H3-POWER 180 M6 / AT8  |
|---|--|--|--|
| Liczba i układ cylindrów  | 4, rzędowy   | 4, rzędowy   | 4, rzędowy   |
| Pojemność skokowa w cm <sup>3</sup> (średnica x skok tłoka)               | 2184 (83,8 x 99)   | 2184 (83,8 x 99)   | 2184 (83,8 x 99)   |
| Stopień kompresji   | 15,5 : 1   | 15,5 : 1   | 15,5 : 1   |
| Moc maksymalna (EEC): kW (KM) / obr/min                                   | 88 (120) / 3500  | 103 (140) / 3500   | 132 (180) / 3500   |
| Maksymalny moment obrotowy (EEC): Nm / obr/min (ze skrzynią automatyczną) | 320 / 1400 - 2500  | 350 / 1400 - 2500<br>(380 / 1400 - 2250)   | 380 / 1500 - 3000<br>(450 / 1500 - 1750)   |
| Norma emisji spalin   | 6E   | 6E   | 6E   |
| Układ rozrządu (napęd)  | DOHC (pasek zębaty)  | DOHC (pasek zębaty)  | DOHC (pasek zębaty)  |
| Układy zasilania  | elektronicznie sterowany bezpośredni wielopunktowy wtrysk typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii i chłodnicą powietrza doładowującego  |  |  |
| Rodzaj zapłonu  | samoczynny, wysokoprężny   | samoczynny, wysokoprężny   | samoczynny, wysokoprężny   |
| Skrzynia biegów   |  |  |  |
| Napędzana oś  | przednia   | przednia   | przednia   |
| Sprzęgło  | suche jednotarczowe, ze sterowaniem hydraulicznym  | suche jednotarczowe, ze sterowaniem hydraulicznym  | suche jednotarczowe, ze sterowaniem hydraulicznym  |
| Skrzynia biegów manualna, liczba przełożeń                                | manualna, 6-biegowa + wsteczny   | manualna, 6-biegowa + wsteczny   | manualna, 6-biegowa + wsteczny   |
| Sprzęgło dla skrzyni automatycznej  | -  | przekładnia hydrokinetyczna ze sterowaniem elektrohydraulicznym  | przekładnia hydrokinetyczna ze sterowaniem elektrohydraulicznym  |
| Skrzynia biegów automatyczna, liczba przełożeń                            | -  | automatyczna, 8-biegowa + wsteczny, z funkcją sterowania manualnego i 3 trybami pracy (normal / eco / power) | automatyczna, 8-biegowa + wsteczny, z funkcją sterowania manualnego i 3 trybami pracy (normal / eco / power) |
| Układ kierowniczy   |  |  |  |
| Rodzaj  | elektrycznie wspomagany, z przekładnią zębatkową, z układem adaptacji siły wspomagania i zużycia energii   |  |  |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m)                               | L1: 11,1 m - L2: 12,5 m - L2+: 13,6 m - L3: 14,3 m - L4: 15,3 m  |  |  |
| Układ hamulcowy   |  |  |  |
| Rodzaj  | dwuobwodowy hydrauliczny; przednie i tylne tarcze hamulcowe, system ABS z układem kontroli rozdziału siły hamowania  |  |  |
| Przednie tarcze: Ø mm   | 280x28 wentylowane   | 280x28 wentylowane<br>MAXI 3,5t-4,25t, 3,5t-MAXI 3,5t-4,25t:<br>300x32 wentylowane                           | 280x28 wentylowane<br>MAXI 3,5t-4,25t, 3,5t-MAXI 3,5t-4,25t:<br>300x32 wentylowane                           |
| Tylne tarcze: Ø mm  | 280x16   | 280x16<br>MAXI 4,25t, MAXI 3,5t-4,25t: 300x22  | 280x16<br>MAXI 4,25t, MAXI 3,5t-4,25t: 300x22  |
| Pompa wspomagania: Ø cale   | 11"  | 11"<br>MAXI 4,25t: 10" + 10" tandem  | 11"<br>MAXI 4,25t: 10" + 10" tandem  |
| Zawieszenie   |  |  |  |
| Przód, w standardowej konfiguracji  | niezależne, typu MacPherson (z wahaczami, sprężynami śrubowymi, amortyzatorami teleskopowymi i stabilizatorem)   |  |  |
| Tył, w standardowej konfiguracji  | oś sztywna rurowa, z parabolicznymi wzdłużnymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi i elastycznymi odbojami bocznymi   |  |  |
| Dopuszczalny nacisk na oś przednią, kg                                    | 3,0t: 1660 kg / 3,3t: 1800 kg / 3,5t: 1880 kg  | 3,3t: 1800 kg / 3,5t: 1880 kg (dla skrzyni AT8 3,5t: 1960 kg) / MAXI 3,5t-4,25t: 2100 kg                     | 3,5t: 1880 kg (dla skrzyni AT8 3,5t: 1960 kg) / MAXI 3,5t-4,25t: 2100 kg                                     |
| Dopuszczalny nacisk na oś tylną, kg                                       | 3,0t: 1650 kg / 3,3t: 1900 kg / 3,5t: 2000 kg  | 3,3t: 1900 kg / 3,5t: 2000 kg / MAXI 3,5t-4,25t: 2400 kg   | 3,5t: 2000 kg / MAXI 3,5t-4,25t: 2400 kg   |
| Koła  |  |  |  |
| Opony   | skrzynia manualna:<br>- 2,8t-3,0t-3,3t-3,5t: 215/70 R 15C letnie (opcja: 215/75 R 16C lub 225/70 R 15C wielosezonowe)<br>- MAXI 3,5t: 215/75 R 16C letnie (opcja: 225/75 R 16C wielosezonowe)<br>- MAXI 4,25t: 225/75 R 16C letnie (opcja: 225/75 R 16C wielosezonowe)<br>skrzynia automatyczna:<br>- 3,0t: 215/70 R 15C letnie (opcja: 225/70 R 15C wielosezonowe)<br>- 3,3t-3,5t-MAXI 3,5t: 215/75 R 16C letnie (opcja: 225/75 R 16C wielosezonowe)<br>- MAXI 4,25t: 225/75 R 16C letnie (opcja: 225/75 R 16C wielosezonowe) |  |  |
| Układ elektryczny (12V)   |  |  |  |
| Pojemność akumulatora   | - 95 Ah (L5): standard w Furgonach<br>- 105 Ah (L6): standard w Podwoziach, Platformach i Furgonach przeszklonych, opcja w Furgonach   |  |  |
| Alternator  | - 180 A (LIN): standard w Furgonach<br>- 220 A (LIN): standard w Podwoziach, Platformach i Furgonach przeszklonych, opcja w Furgonach  |  |  |
| System Stop & Start   | standard dla wszystkich silników   |  |  |
| Zbiornik paliwa i AdBlue® - pojemność w litrach                           |  |  |  |
| Paliwo  | 90   |  |  |
| AdBlue®   | 19   |  |  |
| Prędkość maksymalna   |  |  |  |
| Furgony   | H1:148 - H2:143 - H3:138   | H1:156 - H2:153 - H3:143<br>(dla skrzyni AT8 H1:155 - H2:152 - H3:148)                                       | H1-H2-H3:161 (H3 MAXI:156)<br>(dla skrzyni AT8 H1-H2-H3:161 (H3 MAXI:156))                                   |
| Podwozia i platformy  | H1:148   | H1:156 (dla skrzyni AT8 H1:155)  | H1:161 (dla skrzyni AT8 H1:161)  |
| Masy  |  |  |  |
| Maksymalna masa przyczepy z hamulcami, kg                                 | 3,0t-3,3t-3,5t: 2500 kg  | 3,3t-3,5t: 2500 kg<br>3,5t MAXI: 3000 kg<br>4,25t MAXI: 2250 kg  | 3,5t: 2500 kg<br>3,5t MAXI: 3000 kg<br>4,25t MAXI: 2250 kg   |

## CITROËN JUMPER FURGON DANE TECHNICZNE

| SILNIK  | 2.2 H3-POWER 120 M6          |      | 2.2 H3-POWER 140 M6 / AT8 |      | 2.2 H3-POWER 180 M6 / AT8 |
|---|------------------------------|------|---------------------------|------|---------------------------|
| <b>WERSJA</b>   | <b>Furgon L2 H1 Standard</b> |      |                           |      |                           |
| Dopuszczalna masa całkowita                             | 3000                         | 3300 | 3300                      | 3500 | -                         |
| Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy) | 1000                         | 1300 | 1300                      | 1500 | -                         |
| Masa pojazdu gotowego do jazdy                          | 2075                         |      | 2075                      |      | -                         |
| Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)                  | 7,6 - 8,3                    |      | 7,5 - 8,2                 |      | -                         |
| Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)              | 200 - 220                    |      | 198 - 216                 |      | -                         |
| <b>WERSJA</b>   | <b>Furgon L2 H2 Standard</b> |      |                           |      | <b>Furgon L2 H2 Heavy</b> |
| Dopuszczalna masa całkowita                             | 3000                         | 3300 | 3300                      | 3500 | 3500                      |
| Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy) | 1000                         | 1300 | 1300                      | 1500 | 1430                      |
| Masa pojazdu gotowego do jazdy                          | 2100                         |      | 2100                      |      | 2145                      |
| Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)                  | 7,9 - 8,8                    |      | 7,8 - 8,8                 |      | 8,1 - 9,1 / 8,8 - 10,0    |
| Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)              | 208 - 233                    |      | 205 - 231                 |      | 213 - 240 / 233 - 265     |
| <b>WERSJA</b>   | <b>Furgon L3 H2 Standard</b> |      |                           |      |                           |
| Dopuszczalna masa całkowita                             | -                            | -    | 3300                      | 3500 | 3500                      |
| Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy) | -                            | -    | 1225                      | 1425 | 1420                      |
| Masa pojazdu gotowego do jazdy                          | -                            | -    | 2150                      |      | 2155                      |
| Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)                  | -                            | -    | 7,8 - 8,8                 |      | 8,1 - 9,1                 |
| Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)              | -                            | -    | 205 - 231                 |      | 213 - 240                 |
| <b>WERSJA</b>   | <b>Furgon L3 H2 Heavy</b>    |      |                           |      |                           |
| Dopuszczalna masa całkowita                             | -                            | -    | 3500                      |      | 3500                      |
| Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy) | -                            | -    | 1385 / 1365               |      | 1380 / 1365               |
| Masa pojazdu gotowego do jazdy                          | -                            | -    | 2190 / 2210               |      | 2190 / 2210               |
| Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)                  | -                            | -    | 7,8 - 8,8 / 8,6 - 9,7     |      | 8,1 - 9,1 / 8,8 - 10,0    |
| Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)              | -                            | -    | 205 - 231 / 226 - 255     |      | 213 - 240 / 233 - 265     |
| <b>WERSJA</b>   | <b>Furgon L3 H3 Heavy</b>    |      |                           |      |                           |
| Dopuszczalna masa całkowita                             | -                            | -    | 3500                      |      | -                         |
| Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy) | -                            | -    | 1360                      |      | -                         |
| Masa pojazdu gotowego do jazdy                          | -                            | -    | 2215                      |      | -                         |
| Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)                  | -                            | -    | 8,2 - 9,1                 |      | -                         |
| Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)              | -                            | -    | 217 - 239                 |      | -                         |
| <b>WERSJA</b>   | <b>Furgon L4 H2 Heavy</b>    |      |                           |      |                           |
| Dopuszczalna masa całkowita                             | -                            | -    | 3500                      |      | 3500                      |
| Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy) | -                            | -    | 1340                      |      | 1335 / 1320               |
| Masa pojazdu gotowego do jazdy                          | -                            | -    | 2235                      |      | 2240 / 2255               |
| Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)                  | -                            | -    | 7,8 - 8,8                 |      | 8,1 - 9,1 / 8,8 - 10,0    |
| Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)              | -                            | -    | 205 - 231                 |      | 213 - 240 / 233 - 265     |
| <b>WERSJA</b>   | <b>Furgon L4 H3 Heavy</b>    |      |                           |      |                           |
| Dopuszczalna masa całkowita                             | -                            | -    | 3500                      |      | 3500                      |
| Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy) | -                            | -    | 1310                      |      | 1305 / 1290               |
| Masa pojazdu gotowego do jazdy                          | -                            | -    | 2265                      |      | 2270 / 2285               |
| Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)                  | -                            | -    | 8,2 - 9,1                 |      | 8,6 - 9,4 / 9,4 - 10,4    |
| Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)              | -                            | -    | 217 - 239                 |      | 227 - 249 / 248 - 275     |

\* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.citroen.pl>



## CITROËN E-JUMPER FURGON DANE TECHNICZNE

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
| Napęd elektryczny (BEV)                                 | Electric 270 KM 110 kWh  |                 |
| Liczba silników   | 1, z przodu  |                 |
| Napędzana oś  | przednia   |                 |
| Tryby jazdy   | Moc maksymalna   | Moment obrotowy |
| Eco<br>Normal<br>Power                                  | 120 kW   | 360 Nm          |
|   | 160 kW   | 380 Nm          |
|   | 205 kW   | 410 Nm          |
| Rodzaj silnika  | synchroniczny z magnesami trwałymi   |                 |
| Liczba biegunów magnetycznych                           | 8  |                 |
| SKRZYNIA BIEGÓW   |  |                 |
| Rodzaj  | automatyczna przekładnia redukcyjna o stałym przełożeniu   |                 |
| Zespół akumulatorów                                     |  |                 |
| Pojemność energetyczna brutto                           | 110,6 kWh  |                 |
| Pojemność energetyczna netto (użytkowa)                 | 97,8% (108 kWh)  |                 |
| Napięcie nominalne                                      | 400V   |                 |
| Maks. moc ładowania prądem stałym (DC)                  | 150 kW   |                 |
| Pojemność ogniwa  | 167 Ah   |                 |
| Liczba modułów  | 15   |                 |
| System chłodzenia                                       | cieczą   |                 |
| Typ akumulatorów  | Litowo-jonowe NMC pryzmatyczne   |                 |
| Dopuszczalna temperatura pracy                          | -30° to 50°  |                 |
| Układ kierowniczy                                       |  |                 |
| Rodzaj  | elektrycznie wspomagany, z przekładnią zębatkową, z układem adaptacji siły wspomagania i zużycia energii                         |                 |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m)             | L1: 11,1 m - L2: 12,5 m - L2+: 13,6 m - L3: 14,3 m - L4: 15,3 m  |                 |
| Układ hamulcowy   |  |                 |
| Rodzaj  | dwuobwodowy hydrauliczny; przednie i tylne tarcze hamulcowe, system ABS z układem kontroli rozdziału siły hamowania              |                 |
| Przednie tarcze: Ø mm                                   | 300x24 wentylowane   |                 |
| Tylne tarcze: Ø mm                                      | 300x22, z elektrycznie sterowanym hamulcem postojowym  |                 |
| Pompa wspomagania                                       | Układ wspomagania zintegrowany z układem kontroli stabilności (ESC)  |                 |
| Zawieszenie   |  |                 |
| Przód, w standardowej konfiguracji                      | niezależne, typu MacPherson (z wahaczami, sprężynami śrubowymi, amortyzatorami teleskopowymi i stabilizatorem)                   |                 |
| Tył, w standardowej konfiguracji                        | oś sztywna rurowa, z parabolicznymi wzdłużnymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi i elastycznymi odbojami bocznymi |                 |
| Dopuszczalny nacisk na oś przednią, kg                  | 3,5t-4,25t: 2100 kg  |                 |
| Dopuszczalny nacisk na oś tylną, kg                     | 3,5t-4,25t: 2400 kg  |                 |
| Koła  |  |                 |
| Opony   | Wersje N1: 215/75 R16C letnie (opcja: 225/75 R16 wielosezonowe)  |                 |
|   | Wersje N2: 225/75 R 16 C letnie (opcja: 225/75 R16 wielosezonowe)  |                 |
| Układ elektryczny (12V)                                 |  |                 |
| Pojemność akumulatora pomocniczego                      | 95 Ah (L5)   |                 |
| Prędkość maksymalna, wg trybu jazdy                     |  |                 |
|   | Eco: 90 km/h<br>Normal: 130 km/h<br>Power: 130 km/h  |                 |
| Masy  |  |                 |
| Maksymalna masa przyczepy z hamulcami, kg               | Furgony i Podwozia MAXI 3,5t - 4,25t: 2400 kg<br>Podwozia brygadowe: 3,5t - 4,25t: 2000 kg                                       |                 |
| WERSJA Furgon L3 H2 Heavy                               |  |                 |
| Dopuszczalna masa całkowita                             | 3500   | 4250            |
| Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy) | 710  | 1460            |
| Masa pojazdu gotowego do jazdy                          | 2865   | 2865            |
| Zużycie energii (kWh/100 km)                            | 29,4   | 26,2            |
| Zasięg (WLTP)* w cyklu mieszanym                        | 378 km   | 424 km          |

## CITROËN E-JUMPER FURGON DANE TECHNICZNE

| Napęd elektryczny (BEV)                                 | Electric 270 KM 110 kWh   |        |
|---|---------------------------|--------|
| <b>WERSJA</b>   | <b>Furgon L3 H3 Heavy</b> |        |
| Dopuszczalna masa całkowita                             | 3500                      | 4250   |
| Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy) | 685                       | 1435   |
| Masa pojazdu gotowego do jazdy                          | 2890                      | 2890   |
| Zużycie energii (kWh/100 km)                            | 31,0                      | 27,1   |
| Zasięg (WLTP)* w cyklu mieszanym                        | 358 km                    | 409 km |
| <b>WERSJA</b>   | <b>Furgon L4 H2 Heavy</b> |        |
| Dopuszczalna masa całkowita                             | 3500                      | 4250   |
| Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy) | 665                       | 1415   |
| Masa pojazdu gotowego do jazdy                          | 2910                      | 2910   |
| Zużycie energii (kWh/100 km)                            | 29,5                      | 26,3   |
| Zasięg (WLTP)* w cyklu mieszanym                        | 376 km                    | 422 km |
| <b>WERSJA</b>   | <b>Furgon L4 H3 Heavy</b> |        |
| Dopuszczalna masa całkowita                             | 3500                      | 4250   |
| Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy) | 635                       | 1385   |
| Masa pojazdu gotowego do jazdy                          | 2940                      | 2940   |
| Zużycie energii (kWh/100 km)                            | 31,2                      | 27,3   |
| Zasięg (WLTP)* w cyklu mieszanym                        | 356 km                    | 406 km |

\* Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne procedurą badania WLTP obowiązującą od 1 września 2018 r., na podstawie której są homologowane nowe samochody. Podane wartości mogą się różnić w zależności od realnych warunków użytkowania i czynników takich jak: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia. Czas ładowania zależy przede wszystkim od mocy zainstalowanej ładowarki w samochodzie, rodzaju kabla do ładowania, jak również od rodzaju i mocy wybranej stacji ładowania. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. **Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.citroen.pl>**



# NOWY CITROËN JUMPER

## CENNIK UMÓW SERWISOWYCH

|   |  |
|---|--|
| <b>PRZEDŁUŻONA OCHRONA</b><br>Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + Assistance   | cena już od <b>694 / 540</b> (BEV / ICE)   |
| <b>PRZEGLĄDY PLUS</b><br>Bezpłatne przeglądy okresowe + Assistance  | cena już od <b>276 / 670</b> (BEV / ICE)   |
| <b>PEŁNA OBSŁUGA</b><br>Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + Assistance  | cena już od <b>766 / 1880</b> (BEV / ICE)  |
| <b>PEŁNA OBSŁUGA PLUS</b><br>Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + pojazd zastępczy + wymiana części ulegających zużyciu + Assistance | cena już od <b>1570 / 2974</b> (BEV / ICE) |

**BEV** (Battery Electric Vehicle) – pojazd elektryczny, **ICE** (Internal Combustion Engine) – pojazd spalinowy, (ceny brutto)



## CITROËN FLEXCARE

Zapewnij sobie spokój

Pakiety przedłużonej ochrony i usług serwisowych dopasowane do potrzeb Twojego biznesu.

### ZAKUP UMOWY

Chcąc wykupić jeden z pakietów Citroën FlexCare, wybierz dogodny dla Ciebie sposób.



**PODCZAS ZAKUPU NOWEGO AUTA – UWZGLĘDNIJ WYBRANY PAKIET FLEXCARE W SWOIM ZAMÓWIENIU**  
Pakiet zostanie wówczas ujęty w programie finansowania zakupu samochodu lub zapłacisz za niego z góry.



**PODCZAS NAPRAWY LUB PRZEGLĄDU POJAZDU**  
W przypadku, gdy nie minął jeszcze oznaczony termin, wykupisz pakiet Citroën FlexCare u swojego Dealera, opłacając go na miejscu lub korzystając z dostępnej oferty finansowania.